



You climb. We transform.
We alter. You pin. We invent.
We enhance. You shred.
We redo. You whip. We refine.
You sidehill. We revise.
You never stop. We never stop.



You c
W
You
You highma

carve. We tweak. You wrong-foot forward.
You float. We rework. You boondock.
We tune. You lean. We re-tweak. You jump.
shred. We reshape. You rip. We redesign.
ark. We revamp. You fly. We revolutionize.

Vi har något gemensamt: vi strävar båda efter att förbättra mountain-körningen. Du känner igen känslan när maskinen klarar sidehilling på skrå hur länge som helst och du når dit du inte trodde var möjligt. Vi upplever det när vi får idéer som den lättmanövrerade tMotion™-bakfjädringen, FlexEdge™-drivbandet, Rotax®-motorerna och REV-XM™-plattformen. När du flyttar fram gränserna och vi tänker till, blir resultatet banbrytande.

Sedan börjar vi om igen.

Rotax™-motorer	4
Fjädringar	6
Mountain	8
Mountain-teknik	10
Summit®	12
Freeride™	13
Crossover	14
Crossover-teknik	16
Renegade®	18
Renegade Backcountry™ X	19
Trail	20
High Performance-teknik	22
MX Z™	24
Touring/Utility	25
Touring-teknik	26
Grand Touring	27
Expedition®	27
Utility-teknik	28
Skandic®	29
Tundra™	29
Förarutrustning och -tillbehör	30
Ski-Doo lineup 2015	33
Specifikationer	34

Du vill se framsteg inom skoterteknologin. Vi tar stora kliv.

För BRP:s ingenjörer har det aldrig handlat om babysteg. Därför fortsätter vi att ta drivsystem till nya nivåer med bl.a. direktinsprutning, Formel I⁺-ventilteknik, unika elektroniska gasreglagesystem, branschens bästa bränsleekonomi och enklaste underhåll. Allt för att uppmuntra dig att nå nya territorier på din skoter.



800E-TEC



900 ACE



1200 4-TEC

Rotax-motorer

2-TAKT

ROTAX E-TEC-MOTORER

Det finns inga mer avancerade tvåtaktsmotorer än E-TEC®. De har de egenskaper som hela snöskoterbranschen eftertraktar – adrenalinfylld kraft, lätt vikt och enkel hantering.

Men med E-TEC-tekniken får du mycket mer:

- Branschledande bränsleekonomi
- Bästa oljeekonomi i branschen
- Nästan ingen rök eller lukt
- Lätt, linjärt gaspådrag
- Enkel dragstart
- Ultramjuk tomgång
- Automatisk sommarkonservering

800R E-TEC

Monstereffekt, men ändå mjuk, linjär och hanterbar tack vare E-TEC-tekniken.

- Klassledande prestanda
- Enastående bränsleekonomi

Den populäraste 800cc-motorn i branschen.[§]

600 H.O. E-TEC

Med sin oslagbara kombination av kraft, jämnhet, enkel hantering och pålitlighet är det inte undra på att det är den populäraste 600cc-motorn i branschen.[§]

- Prestanda i toppklass
- Bränsleekonomi i toppklass

ANDRA TILLGÄNGLIGA MOTORER:

ROTAX 550 FLÄKT

[§]Baserat på detaljhandelsresultat i Nordamerika den 31 december 2013.

4-TAKT

ROTAX ACE-MOTORER

Med Advanced Combustion Efficiency (ACE)-motorerna har BRP:s ingenjörer skapat de mest effektiva snöskotermotorerna genom att optimera förbränningssystemet, reducera mekanisk friktion och frigöra genomströmning för insug och avgaser.

ACE-motorerna är inte bara effektiva, det är även ett nöje att köra och äga dem. De kräver mycket lite underhåll, har en jämn gång och ett trevligt och distinkt, men ändå dämpat, ljud.

900 ACE MED iTC™ SYSTEM

3 cylindrar. Med 90 hk och ett vridmoment på 118 Nm är 900 ACE en idealisk motor för körning på led. Imponerande bränsleekonomi.

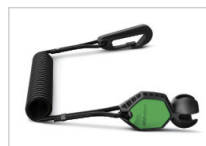
600 ACE NU MED iTC SYSTEM

2 cylindrar. Med 60 hk är det den mest bränsleekonomiska motorn i branschen.

ITC-SYSTEMET ÄR NU STANDARD PÅ BÅDE 900 OCH 600 ACE-MOTORN, OCH LEVERERAR EN HELT NY SNÖSKOTERUPPLEVELSE.



KÖRLÄGEN: Välj enkelt mellan tre körlägen genom att trycka på en knapp på konsolen. Standardläget ger en jämn start och linjär acceleration; Sportläget ger fullständig prestanda och snabbare acceleration; ECO™-läget begränsar toppfarten och accelerationen för en lugnare och mer bränsleekonomisk körning.



LEARNING KEY: Learning Key™-versionen av RF D.E.S.S.™ har en säkerhetsförankring som begränsar fordonets hastighet och acceleration vilket gör den mycket lämplig för nybörjare som vill lära sig att köra på ett säkert sätt.

LEARNING KEY™



NYHET FINGERGAS. Gasreglaget kan vridas framåt om du vill gasa med fingret istället för med tummen. Ger dig möjlighet att skifta läge under långa turer och bättre kontroll vid ojämn terräng.



ROTAX 1200 4-TEC

Kraftfull Ski-Doo-fyrtaktare. Den trecylindriga 4-TEC 1200-motorn använder samma ventiltekniker som FI-världen för att trycka ut mer än 130 hästkrafter och ett imponerande vridmoment. Den har enastående bränsleekonomi och ett motorljud som anpassats för skotermodellen.



Du kör hårdare och hårdare.
Vi utvecklar fjädringar som gör det möjligt.

När det kommer till mer lättmanövrerade fjädringar slutar vi aldrig uppfinna, skapa och modifiera.
Vi vet att du kommer att utnyttja varje centimeter av fjädringsväg vi erbjuder dig.

Fjädringar

Ski-Doo MX Z X-RS • X-Team Race Edition vinterjacka
Modeller som säljs i Europa är utrustade med Pilot DS 2-skidor (visas ej).

NYHET RAS 2-FRAMFJÄDRING

Vi förbättrar ytterligare branschens mest lättmanövrerade snöskotrar genom ny geometri och lättare komponenter. Du märker det i den ökade precisionen, särskilt när du kör över gupp, tack vara minimerad cambervinkel genom fjädringstakten. Och genom att flytta roll center närmare tyngdpunkten plattas kurvtagningsbeteendet ut vilket minimerar skidlyftet på den inre skidan.

Reviderade smiden och chromolyrör med tunna väggar reducerar den ofjädrade vikten med 0,8 kg, vilket ger en snabbare och mer kontrollerad fjädringsrespons.

Det finns även en mer förfinad premiumstil som inkluderar tillplattade rör och CNC-polerade skidben.



Snabbjusteringssystemet är inte tillgängligt i Sverige.



rMOTION-BAKFJÄDRING

Det mest kännetecknande för vår fjädring som satt nytt riktmärke för branschen: den fungerar helt enkelt. Superbt. Under alla förhållanden. Från snocrossbanan till en touringtur med passagerare, från höga hopp till guppiga leder erbjuder den total kontroll och enastående komfort. Det allra bästa? Inget strul. Det är bara att njuta av åkturen. Separat fjäder- och stötdämpardynamik, plus det mest progressiva kraft-rörelseförhållandet i branschen ger rMotion-fjädringen en mjuk gång på ojämnt underlag med ökad kapacitet på större gupp.

tMOTION-BAKFJÄDRING + FLEXEDGE-TEKNOLOGI

Föreställ dig att du är ett med din maskin när du surfar i pudernön så förstår du principen bakom vårt genombrott tMotion mountainfjädring och dess kompletterande FlexEdge-drivbandsteknologi. tMotion vrider sig inuti tunneln för att reducera roll-up-ansträngningarna tack vare en smart kulle på bakarmen och en delad främre arm. Genom att korta de fiberglasförstärkta stavarna inuti drivbandet kan mattans kanter böjas vilket förstärker effekten. Smidighet med förutsägbarhet. Du och din maskin är ett.





Du vill ha djupare puder och mer utmanande körning. Vi gör maskiner som carvar och håller linjen.

Den där manövern, gläntan, slutningen eller toppen har aldrig varit närmare inom räckhåll. Vi uppfinnar, tänker igenom, kör, lyssnar och uppfinnar på nytt - allt för att skapa de mest specialiserade, innovativa och lättmanövrerade skotrarna på marknaden.

Mountain



Carl Kuster • Ski-Doo
Backcountry-expert



Bret Rasmussen • Ski-Doo
Backcountry-expert



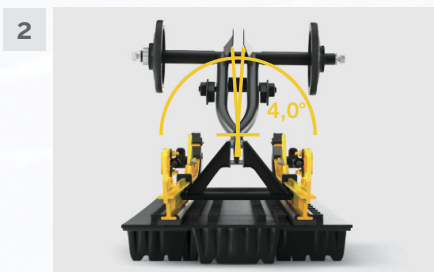
Mountain-teknik

Du klättrar högre och brantare.
Vi trimmar vår mountain-teknik.

Vi har arbetat hårt för att förbättra våra skotrar eftersom vi vet att du kör dem hårt. Därför har vi tagit mountain-teknologin till otroliga höjder: Summit X I63 och I74 med T3-paket.



Summit X med T3-paket



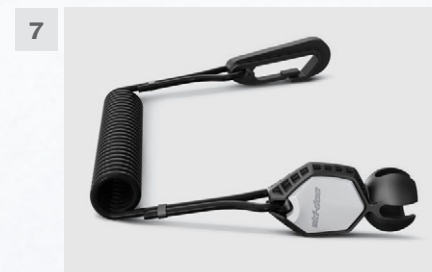
tMotion-backfjädring



FlexEdge-teknologi



Breda REV-XM-fotsteg med stora hål



NYHET RF D.E.S.S. nyckel

1 **NYHET** T3-paket: När du har nått toppen lägger du inte tid på att fira. Du sätter iväg efter nästa.

Ja, våra Summit-maskiner är bättre än någonsin. Det är tack vare att vi funderade på hur du skulle kunna klättra ännu högre och nå ännu mer svårnåbara ställen. Våra förbättringar började med 76 mm kammar, de högsta i branschen, för bättre grepp. Sedan sökte vi sätt att minska vikten. Och tog fram en monsterstor, men smidig, 174 tums matta som väger lika mycket som en Summit X 163 med 63 mm kammar* - ytterligare en ny pionjärtveckling i branschen.

Funktioner i T3-paketet:

- PowderMax 3 drivband med FlexEdge-teknik, 76 mm kammar. Optimerad design. Viktminskning: 1,1 kg.
- Kodjehuset förlängt och optimerat. Ytor, kuggar finslipade. Viktminskning: 705 g.
- tMotion-bakfjädring: bakarm flyttad bakåt, axlarna slipade. Viktminskning: 1,4 kg.
- Ljuddämpare med ny utformning. Viktminskning: 2,3 kg.
- Storleksändrade, optimerade kylsystem. Viktminskning: 1,1 kg.
- NYHET RAS 2-framfjädring. Viktminskning: 0,8 kg.
- Pilot DS 3-skidor utformade för att balansera hantering med bättre grepp.

*Total viktminskning på 7,3 kg (Summit X 174 med T3-paket jämfört med Summit X 163 med 63 mm kammar).

2 tMotion-bakfjädring + FlexEdge-teknologi

Nyckeln till omedelbar respons och smidig hantering av Summit- och Freeride-maskiner. tMotion vrider sig inuti tunneln, vilket gör det mycket lättare att vika ner skotern. FlexEdge-teknologin fungerar tillsammans med tMotion-fjädringen och tillåter utsidan av drivbandet att böja sig vilket förenklar boondocking och sidehilling. Du får en helt förutsägbar hantering med enorm respons. Det progressiva rörelseförhållandet jämnar ut guppen på vägen till pudersnön och hanterar enkelt stora stötar och gropar.

3 REV-XM karosspaneler

Sidopanelerna är puderdynamiskt utformade för att minska roll-up arbetet och enkelt glida genom pudersnö, särskilt på skrå. Polypropylenmaterial ger låg vikt.

4 REV-XM fotsteg

Massiva, strategiskt utformade öppningar håller fotstegen snöfria. Den högre extruderade kanten ökar styvheten och har tandade fotgrepp.

5 Spårvidd

En smal 900 mm spårvidd på Summit-modellerna ger rätt balans mellan manövrerbarhet och stabilitet i pudersnö. Freeride-maskinerna har en 975 mm spårvidd för tryggare landning. Båda är enkla att justera för att bli 43 mm bredare.

6 Anpassad ergonomi

Allt som föraren behöver nå har utformats med föraren i fokus. Att stå upp känns naturligt. En mer framskjuten fotposition ställer dig precis i linje med styrpelaren och tyngdpunkten för ytterligare hävstångseffekt och mindre ansträngning. Instrument, styre, grepphandtag, säte och paneler har alla utformats och placerats med mountain-förarens kropp i åtanke.

7 **NYHET** RF D.E.S.S.-nyckel

Kulledssystem med inbyggt radiofrekvenschip ger fast anslutning, som inte är beroende av kontakt yta-mot-yta.



REV-XM RS-plattform

Stommen i den radikala Freeride-modellen. Dess extra förstärkningar och stag hanterar enkelt påfrestningarna vid friåkning.



REV-XM lättviktsäte

Ger stöd på vägen till ditt favoritställe och är inte i vägen när du når lössnön. Smalt och kompakt, och enkelt att flytta från sida till sida. Med 3 liter förvaringsutrymme baktilt.



Minimalistiska reglage

Vi har förminskat växelreglaget på handtaget för att inte vara i vägen. De flesta knapparna har flyttats till konsolen, medan elstart/RER-knapparna är skyddade från oavsiktlig aktivering.



Handskfack

En idealisk lösning för föremål du vill ha inom nära räckhåll, t.ex. handskar och glasögon.

Rekommenderade tillbehör:



Summit

Du tar körupplevelsen till en ny nivå. Vi modifierar Summit-maskinen så att du kommer dit.

Vi gör dem smidigare. Gör att de flyter bättre. Gör att de skär snön utan ansträngning. För vi vet att du vill fortsätta att dra upp spår där ingen har varit förut.

Ski-Doo Summit SP • Revy overall • XP-R2 lättviktshjälm av kolfiber

NYHET Summit X med T3-paket



Färg: Sunburst Yellow
Plattform: REV-XM
Motor: 800R E-TEC
Drivbandslängd: 4141 mm (163"), 4419 mm (174")
Drivband: PowderMax 3 med FlexEdge (76 mm kammar)
Fjädring: tMotion, NY RAS 2 framfjädring
Stötdämpare: HPG Plus

EGENSKAPER:

- 76 mm kammar
- NY RAS 2 framfjädring
- Avancerade komponenter, konstruktion med låg vikt
- Pilot DS 3 skidor

Summit X



Färg: Race Orange (154"), Black (146")
Plattform: REV-XM
Motor: 800R E-TEC
Drivbandslängd: 3705 mm (146"), 3923 mm (154")
Drivband: PowderMax 2 med FlexEdge (63 mm kammar)
Fjädring: tMotion
Stötdämpare: HPG Plus

EGENSKAPER:

- Lätta HPG Plus stötdämpare
- Taperat styre av aluminium

Summit SP



Färg: Lava Red/Black
Plattform: REV-XM
Motor: 600 H.O. E-TEC
Drivbandslängd: 3705 mm (146"), 3923 mm (154")
Drivband: PowderMax 2 med FlexEdge (63 mm kammar)
Fjädring: tMotion
Stötdämpare: HPG

EGENSKAPER:

- Lätt HPG-centerstötdämpare
- Instrumentpanel med multifunktionsinstrument
- E-TEC-motor
- Förstärkt bakre stötfångare
- 15" vindruta med vindavvisare

Du utmanade vad en mountainskoter kunde göra. Var den kunde köra. Vad den kunde tåla. Vi lyssnade.

Resultatet är vår Freeride-maskin som kombinerar smidigt pudersurfande med rå styrka och attityd. Låter det bekant?



Freeride

Freeride 137



Färg: Manta Green
Plattform: REV-XM RS
Motor: 800R E-TEC
Drivbandslängd: 3487 mm (137")
Drivband: PowderMax med FlexEdge (57 mm kammar)
Fjädring: iMotion
Stötdämpare: KYB Pro 40 R fram, KYB Pro 40 center och bak

EGENSKAPER:

- Förstärkt chassi
- Framflyttad förarposition
- Pilot DS 2-skidor
- Bredare spårvidd än Summit-modellen
- Krängningshämmarstag med snabbkoppling
- Elstart
- Förstärkt bakre stötfångare

Freeride 146-154



Färg: Manta Green
Plattform: REV-XM RS
Motor: 800R E-TEC
Drivbandslängd: 3705 mm (146"), 3923 mm (154")
Drivband: PowderMax 2 med FlexEdge (63 mm kammar)
Fjädring: iMotion
Stötdämpare: KYB Pro 40 R fram, KYB Pro 40 center och bak

EGENSKAPER:

- Förstärkt chassi
- Framflyttad förarposition
- Pilot DS 2-skidor
- Bredare spårvidd än Summit-modellen
- Krängningshämmarstag med snabbkoppling
- Elstart
- Förstärkt bakre stötfångare



Gilla oss på Facebook för senaste nytt.

Gå till [Facebook.com/SkiDooMountain](https://www.facebook.com/SkiDooMountain).



Kolla in de senaste nyheterna och bilderna.

Gå till mountainblog.ski-doo.com.



Vill du ha allt är du en Renegade.

Skarpare kurvtagning, bättre flytförmåga, effektivare stötupptagning, längre turer och fler carvade fält. Att kombinera alla dessa önskemål i en snöskoter är vad vi strävar efter. Och det är mödan värt när vi kan erbjuda dig maskiner som är så mångsidiga, bekväma och roliga som 2015 års Renegade-modeller. Sedan börjar vi om.

CROSSOVER



Crossover-teknik

Lederna är fantastiska.
Med det finns mer än så i naturen.

Därför tog vi fram en maskin med mer: Renegade. Bättre grepp, bättre flyt, högre komfort, större justerbarhet. Kör på bara, skär upp spåret och sätt din egen prägel. När du känner att äventyrlusten växer, ge dig ut. Din Renegade är redo.



Renegade Adrenaline



NYHET RAS 2 framfjädring



NYHET RF D.E.S.S. nyckel



DS 2-skidor

Fler egenskaper

1 rMotion-bakfjädring

rMotion är klassens bästa vad gäller kontroll, kapacitet och komfort. Och maskinens utformning gör den till mästare över stora gupp och små ojämnheter. Det är hur lätt som helst att bara sätta sig och börja köra, och enkelt att justera stötdämparna, fjädrarna och kopplingsblocket.

2 **NYHET** RAS 2-framfjädring

En längre skidspindel, elegant geometri och lättare komponenter förbättrar maskinens redan mycket exakta manövrering, särskilt under extrema förhållanden.

3 **NYHET** Specialiserade drivband

Renegade har standardbredda 381 mm RipSaw-drivband för skarpare kurvtagning och toppfarter. Backcountry-paketet har PowderMax 406 mm band med FlexEdge-teknik och två komplementära bakhjul för att underlätta upprullning vid boondocking.

4 **NYHET** RF D.E.S.S.-nyckel

Ett nytt D.E.S.S. säkerhetssystem på de flesta modeller använder radiofrekvensteknik för säkerhets skull. Det nya kullsystemet ger en fast anslutning under alla förhållanden.

5 REV-XS-plattform

Andra beundrar den tuffa och sofistikerade, strömmande formen på karossen. Du kommer att uppskatta den utmärkta passformen, finishen och vindskyddet. Och panelens form gör det möjligt att ta kurvor på ett mer avancerat sätt.

6 REV-X™-chassi

Tack vare dess låga vikt och styrka har Renegade-modellerna branschens bästa smidighet och precisionsmanövrering, både på leden och i terrängen. Den mångsidiga körställningen ger dig kontroll vid svängar, när du friåker eller glider fram i djupsnö.



Rotax 900 ACE-motor med iTC-system

Denna ACE-motor (Advanced Combustion Efficiency) är en av fem Rotax-motorer som är tillgängliga för Renegade-modellen och använder elektronisk gasspjällstyrning (iTC, Intelligent Throttle Control) för överträffade anpassningsmöjligheter och säkerhetsfunktioner. Det finns tre körlägen som snabbt kan justeras (Sport, Standard, ECO) samt en Learning Key-funktion som begränsar prestandan. Detta öppnar upp en ny dimension av möjligheter. (Endast på Adrenaline-modellen)

NYHET Fingergas. Gasregalget är vridbart så att du nu kan välja att gasa med fingret eller tummen.



HPG Plus-stötdämpare av KYB

Högtrycksgasdämparna av hög kvalitet från KYB är tillverkade av lättviktig aluminium och kan justeras och byggas om. Extremt funktionella för alla körstilar.



Instrumentpanel

Avläs enkelt all data du behöver på denna instrumentpanel av personbilmodell. På Premium-modellerna finns en större LCD-skärm med ytterligare funktioner, t.ex. temperatur, bränsleförbrukning och höjdmätare.



REV-XP X-säte med förvaringsutrymme

Otroligt bekvämt, trots smäckert, med 5 liters bakre förvaringsutrymme. Den perfekta ytbeläggningen gör att du enkelt och bekvämt kan förflytta dig från sida till sida.

Rekommenderade tillbehör:



Isrivare



LinQ Premium tunnelväska (kort)



Utökat handsfack



Montana? GPS och supportsats

Renegade



Det är lederna som gäller för dig. Vi fattar.

Därför gör vi 2015 års Renegade-modell ännu bättre på leden. Den har fortfarande samma stöthanteringsförmåga och starka grepp, men tar nu kurvorna snävare med ett standarddrivband.

Ski-Doo Renegade X • X-Team vinterjacka

NYHET Renegade X-RS



Färg: Fusion Red/Sunburst Yellow
Plattform: REV-XS RS
Motor: 800R E-TEC
Drivband: PowderMax med FlexEdge (44 mm kammar)
Fjädring: rMotion, NY RAS 2-framfjädring
Stötdämpare: KYB Pro 40 R fram, KYB Pro 40 center och bak

- EGENSKAPER:**
- KYB Pro 40-stötdämpare med enormt hög prestanda
 - Breda fotsteg
 - Förstärkt chassi
 - 4 mellanhjul bak
 - Framflyttad förarposition

Renegade X



Färg: Race Orange/Black
Plattform: REV-XR
Motor: I200 4-TEC
Drivband: PowderMax med FlexEdge (44 mm kammar)
Fjädring: rMotion, NY RAS 2-framfjädring
Stötdämpare: HPG Plus R fram, HPG Plus center, KYB Pro 36 bak

- EGENSKAPER:**
- Premium stötdämparpaket
 - Premium instrumentpanel
 - Racing-bromskloss
 - Bakgrundsbelyst styrreglage
 - Ice Ripper XT-drivband (tillval)
 - NYHET genomskinliga handskydd
 - Förstärkt bakre stötfångare

Renegade Sport



Färg: Catalyst Grey/Race Orange
Plattform: REV-XS
Motor: 600 ACE
Fjädring: SC™-5M
Stötdämpare: HPG Plus fram, HPG center och bak

- EGENSKAPER:**
- Pilot DS 2-skidor
 - Cobra-drivband med 32 mm kammar
 - Brembo-broms
 - Förstärkt bakre stötfångare

Renegade Adrenaline



Färg: Catalyst Grey/Race Orange
Plattform: REV-XS
Motor: 900 ACE
Drivband: RipSaw med 38 mm kammar
Fjädring: rMotion, NY RAS 2-framfjädring
Stötdämpare: HPG Plus R fram, HPG plus center, KYB PRO 36 EA bak

- EGENSKAPER:**
- rMotion-bakfjädring
 - Lättviktig HPG Plus-stötdämpare
 - Styre av lättviktig aluminium
 - Elstart
 - NY RAS 2-framfjädring
 - Förstärkt bakre stötfångare

Två utmaningar. Två terrängar.

Renegade Backcountry X

Renegade Backcountry X



Färg: Race Orange/Black
Plattform: REV-XS
Motor: 600 H.O. E-TEC
Drivband: PowderMax med FlexEdge (44 mm kammar)
Fjädring: rMotion, NY RAS 2-framfjädring
Stötdämpare: HPG Plus R fram, HPG Plus center, KYB Pro 36 bak

EGENSKAPER:

- Premium instrumentpanel
- Racing-bromskloss
- Bakgrundsbelyst styrreglage
- NYHET genomskinliga handskydd
- Elstart
- Förstärkt bakre stötfångare

De vita lederna vi är så förtjusta i är mer än bara snötäckta stigar.

För vissa är de den största utmaningen. För andra är det ett utlopp. Ett sätt att vara tillsammans med familj och vänner. Ett förster till nya landskap och människor. Vår passion är att leverera snöskotrar som gör dina stunder på leden till bland de bästa i ditt liv.



Trail



High-Performance teknik

Du pressar gränserna på leden.
Vi tänjer gränserna för avancerad teknik.

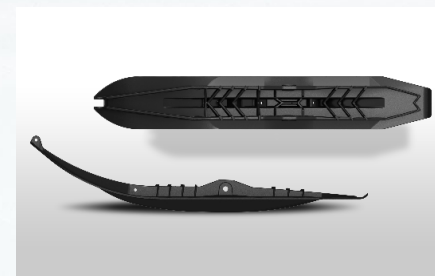
Vi lade inte av efter rMotion-fjädringen. Vi hittade mer utrymme för förbättringar och skapade vår NYA RAS 2-framfjädring och NYA genomskinliga handskydd för att ge dig fler anledningar att driva på framåt.



NYHET RAS 2-framfjädring



NYHET Genomskinliga handskydd



DS 2-skidor

Fler egenskaper

1 rMotion-bakfjädring

rMotion är klassens bästa vad gäller kontroll, kapacitet och komfort. Och maskinens utformning gör den till mästare över stora gupp och små ojämnheter. Det är hur lätt som helst att bara sätta sig och börja köra, och enkelt att justera stötdämparna, fjädrarna och kopplingsblocket.

2 **NYHET** RAS 2-framfjädring

En längre skidspindel, elegant geometri och lättare komponenter förbättrar maskinens redan mycket exakta manövrering, särskilt under extrema förhållanden.

3 **NYHET** Genomskinliga handskydd

Den nya utformningen ger bättre skydd och gör att MX Z- och Renegade-modellerna ser ännu lättare ut. De är förberedda för branschens första LED-accentbelysning, utfällbara speglar och halvhårda förlängningar, tillgängliga som tillbehör.

4 Rotax E-TEC-motorer

De har modet att korta ned raksträckorna och ryta fram i kurvorna. Exklusiv direktinsprutningsteknik innebär klassledande bränsle- och oljeförbrukning, supermjuk drift, lätt, linjärt gaspådrag och nästan ingen rök eller lukt.

5 ACE-motorer med iTC-system

Maskiner utrustade med Rotax ACE-motorer inkluderar också Intelligent Throttle Control (iTC)-systemet. Det är branschens första elektroniska gasstyrningssystem med ultramjuk aktivering och sömlös bränsleleverans. iTC-systemet öppnar upp en helt ny dimension av justerbarhet med tre körlägen som snabbt kan justeras (Sport, Standard, ECO) samt en Learning Key-funktion som begränsar prestandan.

NYHET Fingergas. Gasregalget är vridbart så att du nu kan välja att gasa med fingret eller tummen.

6 Aggressiv körställning

Hörnen på REV-XS sidopanelerna är vinklade så att du får utrymme att stå långt fram för större effektivitet i angreppet på kurvorna.

7 REV-XS-plattform

Den skiktade, böjande formen med origamiliknande ytor återspeglar den moderna, nyskapande tekniken över hela maskinen. Men det är inte bara en snygg och tuff profil, utan har även enastående vindskydd, utmärkt passform och bättre servicebarhet.

8 REV-XS RS-plattform

Främre stötdämpare och breda fotsteg är förstärkta för att kunna ta emot alla törnar som du och leden levererar. Samma chassidesign som vår racingmaskin. (endast X-RS-paket)



NYHET Fingergasreglage på ACE-motorerna

Gasregalget är vridbart så att du nu kan välja att gasa med fingret eller tummen.



Handtagsreglage

Värmeknapparna är nu mer användarvänliga med justering upp-ned, och den elektroniska backknappen är skyddad från oavsiktlig aktivering. Premium-versionen inkluderar lägesinställda knappar för styrning av instrumentpanelen och är bakgrundsbelyst på natten. (endast med REV-XS-plattform)



Handskfack

Håll viktiga föremål, såsom din telefon, GPS-mottagare, reservglasögon och handskar, inom räckhåll och skyddade från väder och vind. (endast med REV-XS-plattform)



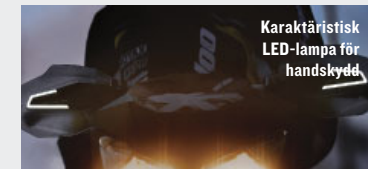
REV-XP X-säte med förvaringsutrymme

Otroligt bekvämt, trots smäckert, med 5 liters bakre förvaringsutrymme. Den perfekta ytbeläggningen gör att du enkelt och bekvämt kan förflytta dig från sida till sida.

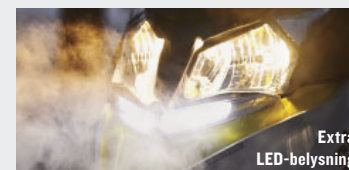
Rekommenderade tillbehör:



LinQ Premium Tunnelväska (Medium)



Karaktäristisk LED-lampa för handskydd



Extra LED-belysning



Chassi-förstärkningsatts

MXZ



Modeller som säljs i Sverige är utrustade med Pilot DS 2-skidor (visas ej).

Du vill att åkturen ska vara för evigt.
Vi vill ge dig rätt förutsättningar.

Därför tillbringar vi så många timmar på tävlingsbanan, i dikena och på verkstaden. Det finns alltid ett sätt att få ut mer av vår legendariska plattform, fjädringen och motorerna under olika förhållanden. Det är vad du förväntar dig, och det är vad MXZ-modellen alltid har handlat om.

Ski-Doo MX Z X-RS

MXZ X-RS



Färg: Fusion Red/Sunburst Yellow
Plattform: REV-XS RS
Motor: 800R E-TEC, 600 H.O. E-TEC
Drivband: RipSaw med 38 mm kammar
Fjädring: rMotion
Stötdämpare: KYB Pro 40 R fram, KYB Pro 40 center och bak

EGENSKAPER:

- Pilot DS 2-skidor
- KYB Pro 40-stötdämpare med enormt hög prestanda
- Breda fotsteg
- Förstärkt chassi
- 4 mellanhjul bak
- Framflyttad förarposition

MXZ SPORT



Färg: Catalyst Grey/Sunburst Yellow
Plattform: REV-XS
Motor: 600 ACE
Fjädring: SC-5
Stötdämpare: HPG Plus fram, center och bak

EGENSKAPER:

- Pilot DS 2-skidor
- RipSaw band med 32 mm kammar
- Brembo-broms



Kolla in de senaste racingnyheterna.

Gå till ontrackblog.ski-doo.com.



Prestanda är mer än bara vrålande motorer och snäva kurvor.

Det innebär också maskiner och funktioner som gör dig bekväm och trygg, oavsett om du kör lugnt i spåret eller pressar dig själv. Varje dag strävar vi efter att skapa en snöskoter som är din bästa partner.

Touring/Utility

Touring-teknik

Du kör längre och längre.
Vi gör åkten mer bekväm.

Det finns massor av leder att utforska där ute. Därför finjusterade vi våra touringkotrar för att ge dig maximal bekvämlighet utan att kompromissa med prestandan.

NYHET Reglage på styret - klassledande med avancerad och användarvänlig manövrering. I vissa paket är knapparna bakgrundsbelysta på natten och de lägesinställda knapparna styr instrumentpanelen.



Grand Touring Sport



Synchromesh transmission - Kör mjukt iväg från ett stopp, även med tung last, tack vare en back- och två framväxlar.

SC-5U bakfjädring - enastående komfort både på leden och i djupsnö. Det ledade fästet kan justeras i fem olika nivåer för att underlätta kurvtagningen på packad snö och göra det möjligt att backa i djup snö. Det kan även låsas vid bogsering.

Brett drivband - för ytterligare terrängflyt och -grepp, kör på ett 500 mm brett drivband.

Expedition LE

Gemensamma funktioner:

1 900 och 600 ACE-motorer med iTC-system

Detta par 4-taktare använder Rotax Advanced Combustion Efficiency Technology för att ge förträfflig bränsleförbrukning och ultralågt underhåll med tillräcklig dragkraft för både lek och jobb. Intelligent Throttle Control (iTC)-systemet inkluderar körlägena Sport, Standard och ECO som enkelt kan justeras.

NYHET Fingergas. Gasregalget är vridbart så att du nu kan välja att gasa med fingret eller tummen.

2 Bekvämlighetsfunktioner

Du omges av de små sakerna som gör det lättare att köra långa sträckor: speglar, elstart, back, uttag för visiruppvärmning, stora vindrutor och mer.

3 Modulära tvåsitsiga säten

Varje säte är bekvämt och extremt flexibelt. Ta enkelt bort passagerarsätet för ensitsig körning med enormt stort förvaringsutrymme. Expeditionsmodellerna inkluderar förvaringsutrymme under sätet.

Våra touringmaskiner erbjuder
överträffad komfort.

Men det räcker inte med det, vi ger dig även mer trygghet och kontroll.



Grand Touring/Expedition

Grand Touring Sport



Färg: White/White
Plattform: REV-XS
Motor: 600 ACE
Fjädring: SC-5M
Stötdämpare: Motion Control fram
och center, HPG bak

EGENSKAPER:

- Pilot DS 2-skidor
- RipSaw band med 32 mm kammar
- Backspeglar
- Lasträcke
- El-uttag visir (förare)
- Elstart
- Dragkrok
- Luftkylare med fläkt
- Förstärkt bakre stötfångare

Expedition LE



Färg: Black
Plattform: REV-XU
Motor: 600 H.O. E-TEC, 900 ACE
Drivband: 500 x 3923 x 38 mm
Fjädring: SC-5U
Stötdämpare: HPG fram, center
och bak

EGENSKAPER:

- Premium-instrument
- 12 V strömuttag
- Eluppvärmda och justerbara
passagerar handtag
- Dragkrok
- Elstart

Expedition Sport



Färg: White/White
Plattform: REV-XS
Motor: 900 ACE
Drivband: 406 x 3923 x 38 mm
Charger™
Fjädring: SC-5U
Stötdämpare: HPG fram, center
och bak

EGENSKAPER:

- Pilot DS 2-skidor
- Elstart och mekanisk backväxel
- NYHET Passagerarhandtag
- Lasträcke, dragkrok

Utility-teknik

Du kör din maskin hårdare än någon annan.
Vi finjusterar vår utility-teknik.

Vi har arbetat med att modifiera vår maskinfamilj för att ge dig alla verktyg och den teknologi du behöver för att få jobbet gjort.



Skandic WT



Tundra LT

1 REV-XU-plattform

Vi börjar med ett solitt underrede när vi skapar våra riktiga sport-utility-modeller. REV-XU-chassit är tåligt och körställningen är bekväm oavsett om du kör på leden eller ger dig ut i bushen. Och de tre arbetsmodellerna - Expedition, Skandic och Tundra - är lika lämpliga för att göra ett bra intryck som för att göra ett bra jobb.

2 LTS-framfjädring

Vår exklusiva teleskopdesign är svårslagen vid låga farter utanför leden och det platta och breda bukskyddet glider som en släde över både djup snö och hinder.

3 SC-5U-bakfjädring

Enastående komfort både på leden och i djupsnö. Det ledade fästet kan justeras i fem olika nivåer för att underlätta kurvtagningen på packad snö och göra det möjligt att backa i djup snö. Den kan även låsas vid bogsering.

4 Breda drivband

Om du behöver flyta över eller dra något behöver du så bra grepp som möjligt. Våra sport-utility-drivband är 500 mm på Skandic WT och 406 mm på Tundra.

5 Syncroväxellåda

Starta smidigt från ett stopp, även med tung last, tack vare en backväxel och två framväxlar.

6 Rotax ACE-motor med iTC-system

Du får inte bara enastående bränsleeffektivitet och extremt låga underhållskrav, utan iTC gasstyrningssystemet låter dig även välja ett av tre körslägen. Du kan dessutom begränsa hastigheten med Learning Key, eller välja att gasa med finger eller tummen. 600 ACE-motorn är 60 hk och är den mest bränsleekonomiska i branschen.

NYHET Fingergas. Gasregalget är vridbart så att du nu kan välja att gasa med fingret eller tummen.

Du tar dig fram där andra inte kan.
Vi utformade Tundra och Skandic
för just det ändamålet.

Med sin unika djupsnöförmåga kan Tundra ta sig fram i stort sett var som helst. Den är tillräckligt mångsidig för att bidra till ditt levebröd eller bara till fina minnen. Och med den uppgraderade Tundra Xtreme kommer du att göra dina vänner avundsjuka.

Våra Skandic-modeller klarar jobbet som ingen annan. Men de är också utformade för att vara så bekväma, lätta och roliga att köra att det blir svårt att skilja på helg och vardag.

Tundra/Skandic



Färg: Race Orange/Black
Plattform: REV-XU
Motor: 600 H.O. E-TEC
Drivband: 408 x 3923 x 57 mm PowderMax
Fjädring: SC-5U

- EGENSKAPER:**
- REV-XP X-säte med förvaringsutrymme
 - REV-XM fotsteg
 - LinQ-systemdubbar
 - LED-bakljus
 - Elstart



Färg: White/White
Plattform: REV-XU
Motor: 600 ACE
Drivband: 408 x 3923 x 38 mm Charger
Fjädring: SC-5U

- EGENSKAPER:**
- Pilot DS 2-skidor
 - Hög vindruta
 - Dragkrok
 - Elstart



Färg: Yellow/Yellow
Plattform: REV-XU
Motor: 550 fläkt, 600 ACE
Drivband: 500 x 3923 x 38 mm
Framfjädring: LTS
Bakfjädring: SC-5U

- EGENSKAPER:**
- Synchromesh transmission 2-I-N-R
 - Pilot DS 2-skidor
 - Luftradiator med elektrisk fläkt
 - Räcke, dragkrok
 - Förvaringsutrymme under sätet
 - Elstart

M

MOUNTAIN-
UTRUSTNING



Helium 30 Jacka + XP-R2 lättviktshjälm av kolfiber



LinQ tunnelryggsäck

P

PERFORMANCE-
UTRUSTNING



X-Team vinterjacka, svart



MCode jacka



MCode jacka, dam



Karaktäristisk LED-belysning för handskydden



X-Team vinterjacka, svart

T

TOURING- UTRUSTNING



Absolute Trail jacka + XP-R2 lättviktshjälm av kolfiber



R

FRITIDS- UTRUSTNING

Modular 3 Diva hjälm, dam



HUR VISAR DU
DITT SKI-DOO-
ENGAGEMANG?



Du jobbar hårt.
Vi fraktar dina verktyg.



Du vidgar dina vyer.
Vi förlänger din dag.

LinQ
SYSTEM™



Titta hur snabbt och enkelt LinQ-systemet är på: youtube.com/SkidooBRPMedia

SNABBT **ENKELT** **SÄKERT** **EXKLUSIVT**
Fäster/lossar tillbehör på nolltid Inga verktyg behövs Hellåsande mekanism för Ski-Doo

Du nöjeskör.
Vi bygger dina leksaker.



Du söker frihet
Vi skyddar din utrustning.

TOURING

Sid. 25



Grand Touring Sport
600 ACE

Expedition^{LE}
600 H.O. E-TEC
900 ACE

Expedition^{Sport}
900 ACE

Skandic^{WT}
550
600 ACE

Tundra^{Xtreme}
600 H.O. E-TEC

Tundra^{LT}
600 ACE

UTILITY

Sid. 25

Lineup 2015

EN SNÖSKOTER FÖR
VARJE FÖRARE.

CROSSOVER

Sid. 14



Renegade^{X-RS}
800R E-TEC

Renegade^X
1200 4-TEC

Renegade^{Adrenaline}
900 ACE

Renegade^{Sport}
600 ACE

Renegade^{Backcountry X}
600 H.O. E-TEC

MX Z^{Sport}
600 ACE

MOUNTAIN

Sid. 8



Summit^{X163"/174"}
MED T3-PAKET
800R E-TEC

Summit^{X146"}
800R E-TEC











Summit^{X154"}
800R E-TEC

Summit^{SP}
146"/154"
600 H.O. E-TEC

Freeride["]
137"/146"/154"
800R E-TEC



MODELL	MOUNTAIN			EXTREME MOUNTAIN		CROSSOVER		
	SUMMIT			FREERIDE		RENEGADE		
								
PAKET	X MED T3-PAKET	X	SP	137	146/154	X-RS	X	ADRENALINE
FÄRG	Sunburst Yellow	Race Orange (154") Black (146")	Lava Red/Black	Manta Green	Manta Green	Fusion Red/Sunburst Yellow	Race Orange/Black	Catalyst Grey/Race Orange
UTRUSTNING								
PLATTFORM	REV-XM	REV-XM	Förstärkt stötfångare bak	Förstärkt stötfångare	Förstärkt stötfångare	REV-XS RS	Förstärkt stötfångare bak	Förstärkt stötfångare bak
SKIDOR	Pilot DS 3	Pilot DS 2	REV-XM	REV-XM RS	REV-XM RS	Pilot DS 2	REV-XR	REV-XS
DYNA	REV-XM lättviktigt med förvaring	REV-XM lättviktigt med förvaring	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	REV-XP X smalt med förvaring	Pilot DS 2	Pilot DS 2
STYRE	Aluminium, taperat med J-hooks/Grab handle	Aluminium, taperat med J-hooks/Grab handle	REV-XM lättviktigt med förvaring	REV-XM lättviktigt med förvaring	REV-XM lättviktigt med förvaring	Rakt aluminium med J-hooks	REV-XP X med förvaring	REV-XP X med förvaring
ELSTART	Tillbehör	Tillbehör	Aluminium med J-hooks/Grab handle	Aluminium, taperat med J-hooks/Grab handle	Aluminium, taperat med J-hooks/Grab handle	Aluminium med J-hooks	Aluminium med J-hooks	Aluminium med J-hooks
BACKVÄXEL	Tillbehör	Tillbehör	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
HANDTAGSVÄRME	RER	RER	RER	RER	RER	RER	Mekanisk	Mekanisk
BACKSPEGLAR	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
VINDRUTA (MM)	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör
DRAGANORDNING	285	285	381	152	152	152	250	375
	N/A	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör
MÄTARE	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Multifunction	Analog med display
HASTIGHETSMÄTARE	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
VARVRÅKNARE	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
BRÄNSLEMÄTARE	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
MOTORTEMPERATUR	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
FJÄDRING								
FRAMFJÄDRING	RAS 2	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	Dubbla A-armar	RAS 2	RAS 2	RAS 2
FRÄMRE STÖTDÄMPARE	HPG Plus	HPG Plus	HPG	KYB PRO 40 R Easy-Adjust	KYB PRO 40 R Easy-Adjust	KYB Pro 40 R Easy-Adjust	HPG Plus R	HPG Plus R
BOGGIFJÄDRING	tMotion	tMotion	tMotion	rMotion	tMotion	rMotion	tMotion	rMotion
RMOTION QUICK ADJUST SYSTEM	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Tillbehör	Tillbehör	N/A
CENTERSTÖTDÄMPARE	HPG Plus	HPG Plus	HPG	KYB PRO 40 Easy-Adjust	KYB PRO 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG Plus
BAKRE STÖTDÄMPARE	HPG Plus	HPG Plus	HPG	KYB PRO 40 Easy-Adjust	KYB PRO 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB PRO 36 Easy-Adjust	KYB PRO 36 Easy-Adjust
ROTAX MOTOR	800R E-TEC	800R E-TEC	600 H.O. E-TEC	800R E-TEC	800R E-TEC	800R E-TEC	1200 4-TEC	900 ACE
BRÄNSLETANK (LITER)	40	40	40	40	40	40	40	40
OLJETANK (LITER)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,5	3,3
DRIVBAND	76 mm PowderMax 3 FlexEdge	63 mm PowderMax 2 FlexEdge	63 mm PowderMax 2 FlexEdge	57 mm PowderMax FlexEdge	63 mm PowderMax 2 FlexEdge	44 mm PowderMax FlexEdge	44 mm PowderMax FlexEdge	38 mm RipSaw
SPÅRVIDD (MM)	907 eller 950	907 eller 950	907 eller 950	975 eller 1019	975 eller 1019	1077	1077	1077
DRIVBANDSBREDD (MM)	406	406	406	406	406	406	406	381
DRIVBANDSLÄNGD (MM)	4141 (163") 4419 (174")	3705 (146") 3923 (154")	3705 (146") 3923 (154")	3487	3705 (146") 3923 (154")	3487	3487	3487
KAMHÖJD (MM)	76	63	63	57	63	44	44	38
DIMENSIONER								
LÄNGD (MM)	3445 (163") 3579 (174")	3226 (146") 3335 (154")	3226 (146") 3335 (154")	3110	3226 (146") 3335 (154")	2905	3110	3110
BREDD (MM)	1081 till 1126	1081 till 1126	1081 till 1126	1140 till 1184	1140 till 1184	1217	1217	1217
HÖJD (MM)	1346	1346	1346	1300	1300	1200	1130	1210
OFFICIELL TORRVIKT (KG)	208 (163") 210 (174")	206 (146") 208 (154")	206 (146") 207 (154")	219	220 (146") 222 (154")	218	235	228

		TRAIL		TOURING	TOURING-UTILITY		UTILITY	RECREATION-UTILITY	
		MX Z		GRAND TOURING	EXPEDITION		SKANDIC	TUNDRA	
									
SPORT	BACKCOUNTRY X	X-RS	SPORT	SPORT	LE	SPORT	WT	XTREME	LT
Catalyst Grey/Race Orange	Race Orange/Black	Fusion Red/Sunburst Yellow	Catalyst Grey/Sunburst Yellow	White/White	Black	White/White	Yellow/Yellow	Race Orange/Black	White/White
Förstärkt stötfångare bak REV-XS Pilot DS 2 REV-XP med förvaring Rakt aluminium med J-hooks	Förstärkt stötfångare bak REV-XS Pilot DS 2 REV-XP X med förvaring Aluminium med J-hooks/ Grab handle	REV-XS RS Pilot DS 2 REV-XP X smalt med förvaring Straight aluminium med J-hooks	REV-XS Pilot DS 2 REV-XP med förvaring Rakt aluminium med J-hooks	REV-XS Pilot DS 2 2-sits Aluminium med J-hooks	REV-XU Pilot DS 2 2-sits modular med förvaring under sätet Lackerat stål med J-hooks/Grab handle	REV-XS Pilot DS 2 2-sits Aluminium med J-hooks	REV-XU Pilot DS 2 2-sits modular med förvaring under sätet Lackerat stål med J-hooks/Grab handle	REV-XU Pilot DS 2 REV-XP X smalt med förvaring Aluminium med J-hooks/Grab handle	REV-XU Pilot DS 2 REV-XP 2-sits med strap Rakt aluminium med integrated J-hooks/Grab handle
Standard Mekanisk Standard Tillbehör 375 Tillbehör	Standard RER Standard Tillbehör 285 Tillbehör	Tillbehör RER Standard Tillbehör 152 Tillbehör	Standard Mekanisk Standard Tillbehör 375 Tillbehör	Standard Mekanisk Standard Standard 450 EU-type	Standard Mekanisk Standard Standard 580 J-hook type	Standard Mekanisk Standard Standard 460 EU-type	Standard Mekanisk Standard Standard 580 J-hook type	Standard RER Standard Tillbehör 254 Tillbehör	Standard Mekanisk Standard Tillbehör 445 EU-type
Analog med display Standard Standard Standard Tillbehör	Multifunction Standard Standard Standard Standard	Multifunction Standard Standard Standard Standard	Analog med display Standard Standard Standard Tillbehör	Analog med display Standard Standard Standard Tillbehör	Multifunction Standard Standard Standard Standard	Analog med display Standard Standard Standard Tillbehör	Analog med display Standard Standard Standard N/A	Analog med display Standard Standard Standard N/A	Analog med display Standard Standard Standard N/A
Dubbla A-armar HPG Plus SC-5M N/A HPG HPG	RAS 2 HPG Plus R rMotion N/A HPG Plus KYB PRO 36 Easy-Adjust	RAS 2 KYB PRO 40 R Easy-Adjust rMotion Tillbehör KYB PRO 40 Easy-Adjust KYB PRO 40 Easy-Adjust	Dubbla A-armar HPG Plus SC-5 N/A HPG Plus HPG Plus	Dubbla A-armar Motion Control SC-5M Motion Control HPG	Dubbla A-armar HPG SC-5U HPG HPG	Dubbla A-armar HPG SC-5U HPG HPG	LTS Motion Control SC-5U Motion Control HPG	LTS Motion Control SC-5U HPG HPG	LTS Motion Control SC-5U Motion Control HPG
600 ACE	600 H.O. E-TEC	800R E-TEC 600 H.O. E-TEC	600 ACE	600 ACE	600 H.O. E-TEC 900 ACE	900 ACE	550F 600 ACE	600 H.O. E-TEC	600 ACE
40 2,1	40 3,7	40 3,7	40 2,1	40 2,1	45 2,8 (600 H.O.) 3,3 (900 ACE)	40 3,3	45 2,8 (550F) 2,1 (600 ACE)	40 3,7	40 2,1
32 mm Cobra	44 mm PowderMax FlexEdge	38 mm RipSaw	32 mm RipSaw	32 mm RipSaw	38 mm	38 mm Charger	38 mm	57 mm PowderMax	38 mm Charger
1077 381 3487	975 eller 1019 406 3487	1077 381 3051	1077 381 3051	1077 381 3487	975 eller 1018 500 3923	975 eller 1018 406 3923	900 508 3923	813 406 3923	813 406 3923
32	44	38	32	32	38	38	38	57	38
3110	3110	2905	2905	3110	3230	3329	3240	3329	3329
1217 1210	1159 till 1204 1245	1217 1200	1217 1210	1217 1275	1150 eller 1192 1330	1159 eller 1204 1275	1076 1330	1002 1296	1002 1325
215	212	208 (600 H.O.) 209 (800R)	208	231	278 (600 H.O.) 290 (900 ACE)	253	269 (550F) 284 (600 ACE)	225	229



THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite powersports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate powersports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM®

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. ® TM och BRP är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. †Alla övriga varumärken är varumärken tillhörande dess respektive ägare. Tryckt i Finland. 619950428 Ski-Doo Lineup Brochure 2015 SE

Eftersom våra produkter genomgår en kontinuerlig utveckling, förbehåller sig Bombardier Recreational Products Inc. rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, priser, design, funktioner, modeller eller utrustning utan att påta sig några förpliktelser för detta. Rådgör alltid med din återförsäljare när du ska välja en snöskoter som passar just dina behov, och läs noggrant igenom och ägna extra uppmärksamhet åt Ägarehandboken och de varningsdekalerna som sitter fästa på snöskotern. Kör alltid ansvarsfullt och säkert. Bär alltid lämplig skyddsklädsel inklusive en godkänd hjälm. Respektera lokala lagar och förordningar. Kör aldrig med alkohol eller droger i kroppen.

Maskinerna på bilderna kan vara extrautrustade.

