

LYNX[®] TIMES

BEAT EXTREME CONDITIONS

LYNX[®]



SE LINEUP 2017

READY FOR ADVENTURE



LYNX COMMANDER

FRAMGÅNGSSAGAN FORTSÄTTER
MED DE NYA MODELLERNA

SKOTRAR • TILLBEHÖR • KLÄDER

BEAT EXTREME

VÄLJ HUR DU VILL KÖRA. VÄLJ VILKEN TYP AV TER-
RÄNG DU VILL UTFORSKA. VÄLJ KÖRSTRÄCKA OCH
DESTINATION FÖR DIN DAGSTUR. OCH VIKTIGAST AV
ALLT: **VÄLJ DEN SNÖSKOTER SOM GER SÅ STOR KÖR-
GLÄDJE ATT DU KÖR MER OCH LÄNGRE ÄN VAD DU
TRODDE VAR MÖJLIGT.** 2017 ÅRS LYNX-SORTIMENT
ÄR MER OMFATTANDE ÄN NÅGONSIN. DET BESTÅR
AV 32 LYNX-SKOTRAR FINSLIPADE TILL TEKNISK



CONDITIONS

PERFEKTION OCH KONSTRUERADE FÖR EXTREMA FÖRHÅLLANDEN, FRÅN DJUP LÖSSNÖ TILL TUFFAST TÄNKBARA TÄVLINGSBANOR, FRÅN BRANTA, VILDA SLUTTNINGAR TILL KRÄVANDE ARBETSPLATSER. DET HÄR ÄR LYNX-SKOTRARNAS HEMVIST. DE ÄR KONSTRUERADE FÖR ALLA TÄNKBARA UPPGIFTER – OCH KLARAR DEM MED LÄTTHET.



LYNX®





LYNX COMMANDER

framgångssagan fortsätter med de nya modellerna

År 2009 rörde Lynx Commander om på snöskotermarknaden ordentligt. Även under svåra förhållanden förenar den här skotern sportskoternas komfort och köregenskaper med Lynx-arbetsskotrarnas prestanda.

Det har alltid funnits ett behov av en avancerad bredbandsskoter. Detta blev uppenbart i början av 80-talet när Lynx introducerade den revolutionerande GLX 5900-skotern. Det var den första snöskotern som förenade en bredbandad arbets-skoters dragkraft och prestanda med sportskoternas köregenskaper.

Lynx Commander som introducerades 2009 var en version av det vinnande GLX-konceptet under 2010-talet. Med Commander-skotern lyftes bredbandsskotrarnas köregenskaper och sportiga attityd till en helt annan nivå. Även om skotern utstrålade kraft och prestanda hade dess rötter i arbetsskotern inte glömts bort. Beviset på Commanders mångsidighet kan ses i många olika användargrupper som har tagit den här skotern till sitt hjärta. Commander är det självklara valet för både krävande privatpersoner och olika yrkesgrupper såsom polis, gränskontrollanter, renskötare och många andra.

Commander 600 SDI var starten på en framgångssaga som har fortsatt med Commander 600 E-TEC, Commander 800R E-TEC och Commander Touratech. Kommande säsong med lanseringen av 2017 års nya fyrtaktsmodeller utgör början på ett nytt kapitel i Lynx Commander-sagan.

De nya modellerna är Commander 900 ACE, Commander Grand Tourer 900 ACE och Commander Grand Tourer 1200 4-TEC.

MÅNGSIDIGA FYRTAKTSSKOTRAR

Commander 900 ACE är ett efterlängtat tillskott i Commander-familjen. Den tillförlitliga, bränsleeffektiva och synnerligen tysta Rotax 900 ACE-motorn har möjliggjort en mångsidig bredbandsskoter som presterar lika bra oavsett om den används för avkopplande utflykter eller tungt arbete.

Den effektiva kylningen håller motortemperaturen i schack, även när snömängderna för kylning av bandtunnelns kylelement är otillräckliga. Rotax 900 ACE-motorn med dess breda varvtalsområde gör körning i svår terräng smidig tack vare att den levererar tillräckligt med kraft även på låga varv. Den trecylindriga motorn på 90 hk i kombination med den låga utväxlingen på första växeln gör att skotern utan besvär drar pulkan efter sig.

Commander Grand Tourer-modellerna kan bäst beskrivas som lyxiga. De är tvåsitsiga crossover-skotrar skraddarsyddas för oförglömliga äventyr som gör att du med lätthet färdas både på leder och över orörda snötäckta vidder. Det långa och breda drivbandet gör skotern stabil på slingriga leder, och med 996 mm spårvidd ger den flexibel körning i lössnö. Drivbandets 38 mm höga kammar ger dessutom mer kraft i lössnö.

2017 års Commander-sortiment är vårt mest omfattande någonsin. Utöver de nya fyrtaktsmodellerna inkluderar Commander-sortimentet våra bekanta modeller utrustade med Rotax 600 E-TEC- eller Rotax 800R-motor.







NYTT REKORD I FJÄDRINGSKOMFORT

ECS²

Med ECS²-systemet kan föraren justera bakstötdämparen och bakfjädringens förspänning med en enkel knapptryckning. Justeringarna kan göras individuellt så att köregenskaperna enkelt kan optimeras efter körförhållanden och last.

ECS^{2.1}

ECS^{2.1}-fjädringssystemet har skräddarsytt för Commander Touratech-modellen och ger ännu bättre justeringsmöjligheter. I likhet med ECS²-systemet kan bakre stötdämpning och fjäderförspänning justeras. ECS^{2.1}-fjädringen inkluderar även en elektriskt styrd centerdämpare med mekanisk snabbjustering för långsam respektive snabb kompression.

L-EDC

L-EDC är marknadens mest avancerade fjädringssystem för sport-skotrar. Systemet gör det möjligt att elektriskt reglera dämpningen för alla fyra stötdämparna. För fram-, center- och bakstötdämparna finns fem inställningslägen. Returdämpningen i dämpningslägena 1-3 är nästan oförändrad men kompressionsdämpningen ökar. I lägena 4-5, avsedda för extra sportig körning, ökar både retur- och kompressionsdämpning.

Förutom elektrisk justering är L-EDC-stötdämparna även utrustade med mekanisk snabbjustering för långsam och snabb kompression, vilket påverkar hela dämpningsregistret. Via elektrisk justering möjliggörs med andra ord mjukare eller hårdare inställning.

INNEHÅLL

PPS – MER ÄN BARA BOGGI

Utvecklingen av PPS-boggin, eller Pauli Piippola Suspension, är ett resultat av unika insikter. Den innovativa lösningen liknar ingen annan fjädringslösning. Därför erbjuder den en unik hanterbarhet som är kännetecknande för Lynx.

PPS utvecklades ursprungligen för Lynx-tävlingskottar under 1980-talet. Målet var att ta fram en fjädring med en effektiv, lång fjädringsväg. Boggin spelar en viktig roll för att hästkrafterna så effektivt som möjligt ska överföras till underlaget. PPS-boggin har lyckats så bra med den utmaningen att det har lett till oräkneliga segrar i olika typer av snöskotertävlingar. PPS-boggin har utformats i flera varianter och finns för närvarande i tunneln på alla Lynx-snöskotrar.

Den unika funktionen hos PPS-boggin är det progressiva funktionssättet och den långa fjädringsvägen. Ett progressivt funktionssätt innebär att fjädringen är mjuk i början av fjädringsvägen, och ger mer dämpning mot slutet. Följsamhet och anpassning efter terrängen har förbättrats också tack vare de främre och bakre fjädringsarmarnas oberoende arbetssätt.

Den nykonstruerade PPS²-boggin som lanserades under 2015 är lättare och tystare än föregångaren och genererar mindre vibrationer. Den nykonstruerade boggin kommer att finnas tillgänglig i ännu fler Lynx-modeller under 2017 års säsong.

Lynx, som är känt för sina fjädringslösningar för krävande nordiska förhållanden, har utvecklat tre innovativa stötdämparlösningar i samarbete med det nederländska företaget Tractive. Det är nu enklare än någonsin att justera fjädringen efter rådande körförhållanden, hastighet och last.



BEAT EXTREME CONDITIONS	2
LYNX COMMANDER – FRAMGÅNGSSAGAN FORTSÄTTER	4
NYTT REKORD I FJÄDRINGSKOMFORT	6
PPS – MER ÄN BARA BOGGI	7
ROTAX-MOTORER	8
ERGONOMI	9
BLADE DS	9
NY WEBBPLATS	10
BOONDOCK	12
BOONDOCK, TILLBEHÖR OCH FÖRARUTRUSTNING	15
RAVE	16
RAVE, TILLBEHÖR OCH FÖRARUTRUSTNING	19
XTRIM	20
XTRIM, TILLBEHÖR OCH FÖRARUTRUSTNING	23
COMMANDER	24
COMMANDER, TILLBEHÖR OCH FÖRARUTRUSTNING	27
COMMANDER TOURATECH	28
49 RANGER	30
YETI	32
69 RANGER	34
ALPINE TILLBEHÖR	35
RANGER, TILLBEHÖR OCH FÖRARUTRUSTNING	37
ADVENTURE	38
ADVENTURE, TILLBEHÖR OCH FÖRARUTRUSTNING	41
TEKNISKA SPECIFIKATIONER	42
BUILD YOUR RIDE	45

TRACTIVE-FJÄDRINGSPAKET

	ECS ²	ECS ^{2.1}	L-EDC
Elektriskt justerbar förspänning av bakstötdämpare	X	X	
Elektriskt justerbar dämpning av bakstötdämpare	X	X	X
Mekanisk snabbjustering av kompression för bakstötdämpare			X
Elektriskt justerbar dämpning av centerdämpare		X	X
Mekanisk snabbjustering av kompression för centerdämpare		X	X
Elektriskt justerbar dämpning av främre stötdämpare			X
Snabbjustering av kompression för främre stötdämpare			X

LYNX®



Texts: BRP Finland Oy, Pakkahuone
 Design & layout: Pakkahuone
 Photos: Timo Heikkala, Harri Tarvainen, BRP Finland Oy

ROTAX-MOTORER

ROTAX-FYRTAKTSMOTORER

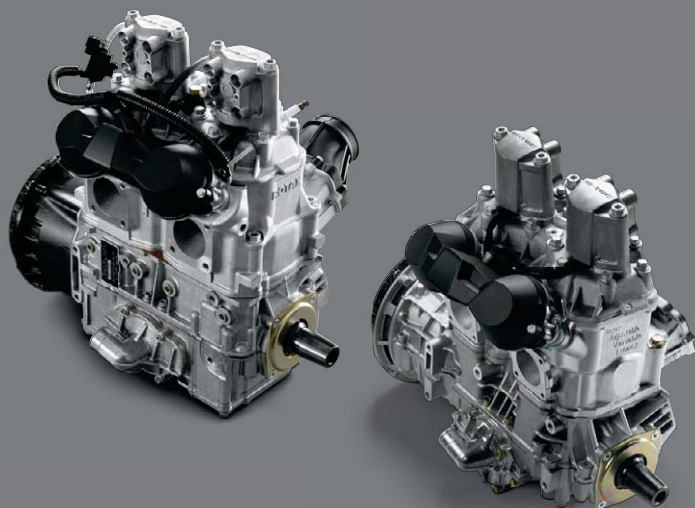
ACE-motorerna (Advanced Combustion Efficiency) är de mest bränslesnåla skotermotorerna någonsin, utan att de behöver göra avkall på effekt. Det är ett nöje att använda och äga en ACE-motor. Motorerna är i det närmaste underhållsfria och motorljudet är lågt och behagligt.

ROTAX 900 ACE är en trecylindrig motor med 90 hästkrafter, och är otroligt bränslesnål. iTC™-systemet (Intelligent Throttle Control; elektroniskt gasreglage) underlättar manövreringen av snöskotern och gör den lättare att kontrollera. Det är branschens första elektroniska gasreglage, och ger god respons utan fördröjning.

ROTAX 600 ACE är den mest bränslesnåla snöskotermotor som någonsin har tillverkats. Den här fyrtaktsmotorn ger en unik upplevelse vad gäller räckvidd och användarvänlighet.

ROTAX 1200 4-TEC är den outtröttliga kraftkällan i Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC- och 69 Ranger Alpine-modellerna. Den ger 130 hästkrafter, men ännu viktigare är det höga vridmomentet över hela varvtalsregistret.

LYNX®



ROTAX E-TEC™-MOTORER

E-TEC-motorerna är de renaste och mest bränslesnåla motorerna i sin klass. Motorerna är praktiskt taget rök- och luktfria, har en jämn tomgång och är lättstartade under alla förhållanden. De är även utrustade med en funktion för automatisk sommarkonservering.

ROTAX 800R E-TEC är kraftfullare än sin föregångare 800R PowerT.E.K., men bränsleförbrukningen är trots detta märkbart lägre. Den revolutionerande direktinsprutningsmotorn är den mest bränslesnåla i sin klass och har högsta prestanda.

ROTAX 600 E-TEC är marknadens populäraste och mest bränslesnåla tvåtaktsmotor. Superlativen räcker inte till för att beskriva den här motorn. Den här pålitliga motorn har också en låg oljeförbrukning.

ITC OCH LEARNING KEY

Rotax 600 ACE-, 900 ACE- och 1200 4-TEC-motorerna är utrustade med ett iTC-system som ger skoterkörningen en helt ny dimension. Det har ett vändbart gasreglage och tre olika körlägen som man väljer med ett enkelt knapptryck. I ECO-läge är hastigheten begränsad till 70 km/tim. Standardläget ger full effekt med jämn gasrespons medan sportläget ger en sportigare motorkaraktär.

iTC-systemet har som standard en programmerbar (D.E.S.S.™) Learning Key™ -funktion för begränsning av snöskoterns hastighet till 40 km/tim eller 70 km/tim. Detta gör snöskotern mycket lämplig för nybörjaren. De tre körlägena är också tillgängliga med Learning Key.



LEARNING KEY™



4-TEC
INTELLIGENT THROTTLE CONTROL

ERGONOMI



RÄTT KÖRSTÄLLNING är grunden för snöskoterkörning. Med en avslappnad körställning och tillräckligt med rörelseutrymme styr du enkelt skotern under alla förhållanden.

Alla Lynx-snöskotrar är utrustade med en fasad tunnel som medger en mycket smal tank och ett smalt säte. Skotrar med REX²-design ger en avslappnad, naturlig körställning som låter föraren röra sig fritt. På L-XU-bredbandsmodellerna är den fasade tunneln mycket fördelaktig eftersom sätet och tanken är betydligt smalare än på många andra bredbands-skotrar.

Förarens möjlighet att röra sig påverkas av dynan, tanken och sidopanelerna. Därför har sidopanelerna rundats av bak till, speciellt på de REX²-baserade snöskotrarna. De rundade bakre kanterna underlättar förarens tyngdfördelning.

BLADE DS

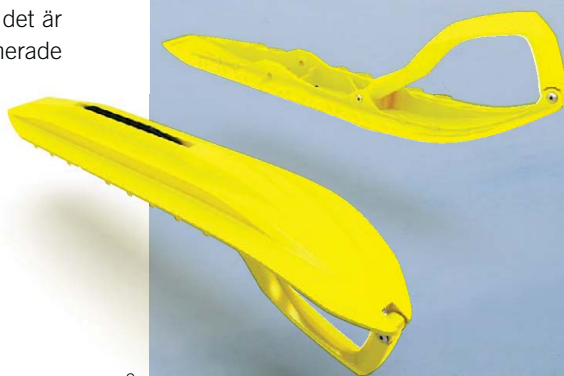
BLADE DS-SKIDAN garanterar smidig och exakt styrning i lössnö. Den är minutiöst anpassad för körning i djupsnö, och medger därmed en oöverträffat följsam körning.

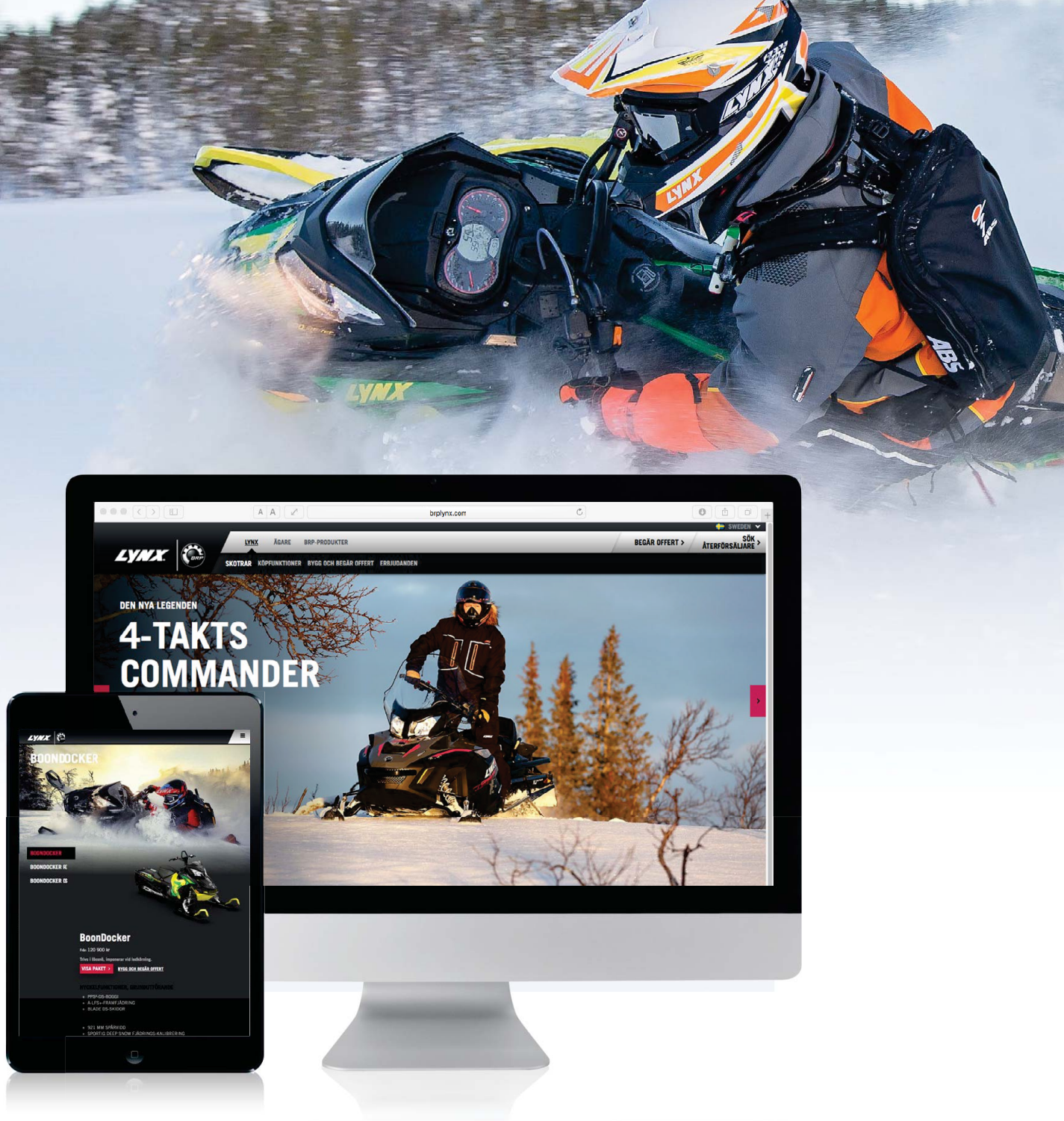
Blade DS-skidan är extremt lättstyrd. Den är också extremt lätt. Ett skidpar väger 2,4 kg mindre än Blade. De nya, ännu lättare styrskenorna bidrar till den lägre vikten.

En detalj som tydligt avslöjar ändamålet är den avsmalnande bakänden på Blade DS-skidan. Tack vare den kan skidan skära knivskarpt genom snön vid motstyrning och skråkörning. De förbättrade skråkörningsfunktionerna beror dessutom på ett skidgummi som gör att skidan kan förflyttas mer obehindrat.

Skidans köl har fått en ny konstruktion för körning i djupsnö. Kölen är kortare än tidigare vilket innebär att det är mindre köl på skidans fram- och bakdel. Den optimerade kölstrukturen underlättar körningen.

Blade DS-skidan är standard på alla BoonDocker, Xtrim och 49 Ranger-modeller





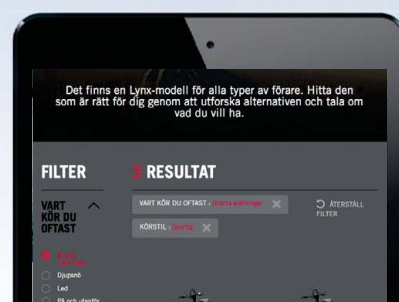
HELT UPPDATERAD **brplynx.com** lanserades 29 februari 2016.

På den här webbplatsen hittar du all information du behöver inför köpet av en ny Lynx så att du får största möjliga utbyte av skotern och vintersäsongen.



HJÄLP MIG VÄLJA

Det är enklare än någonsin att välja en ny Lynx-skoter! Välj de funktioner du vill ha, så visar guiden vilken Lynx-modell som passar dig bäst.



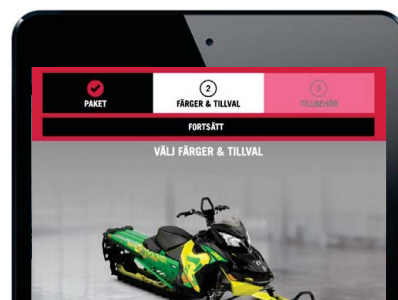
PRODUKTBLAD

Läs om din nya skoters viktigaste teknikfunktioner.



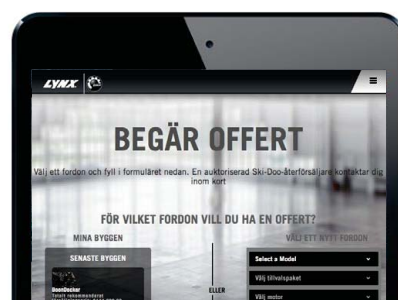
BUILD YOUR RIDE

Vissa av de mest populära funktionerna kan fås fabriksinstallerade om du gör en förhandsbeställning av skotern under våren. Build Your Ride-komponenterna inkluderar tillvalsfunktioner som tillför det lilla extra till körupplevelsen.



BEGÄR OFFERT

När du har valt din skotermmodell och de tillvalsfunktioner du vill ha kan du begära en offert från din närmaste Lynx-återförsäljare.



BOONDOCKER



POWERED BY **ROTAX**

En bra lössnöskoter är som en förlängning av din kropp. Den blir som ett med föraren och följer med i minsta rörelse. BoonDocker har utformats för nordiska förhållanden. Den fungerar bäst i lössnö men har köregenskaper som imponerar även vid körning på utmanande leder.

2017	BOONDOCKER DS	BOONDOCKER RE	BOONDOCKER
MOTOR	800R E-TEC	800R E-TEC	600 E-TEC 800R E-TEC
DRIVBANDSLÄNGD	3900 4100	3700	3700 3900
KAMHÖJD	75	64	64
STÖTDÄMPARE	Fram och center: KYB 36 Bak: KYB 46	Fram: KYB 40 HLCR Center och bak: KYB 46 HLCR	HPG 36
FJÄDRINGS- KALIBRERING	Sportig lössnökörning	Hård lössnökörning	Sportig lössnökörning
SPÄRVIDD	921 (+/- 21)	996 (+/- 21)	921 (+/- 21)



1 ROTAX E-TEC-MOTORER

Marknadens populäraste tvåtaktsmotorer, Rotax 600 E-TEC och Rotax 800R E-TEC, har bäst bränsleekonomi i respektive klass. Motorerna har högt vridmoment, hög driftsäkerhet och överlägsen effekt. Variatorkalibrering och utväxling har optimerats för körning i lössnö. Detta gör att BoonDocker klarar långsam körning genom tät skog lika bra som snabb acceleration i branta stigningar. Mer information finns på sidan 8.



2 BLADE DS-SKIDOR

Blade DS-skidorna är speciellt utformade för körning i lössnö. De ger bra bärformåga och manövrerbarhet. Mer information finns på sidan 9.



EXTRA KYLARE



3 A-LFS+-FRAMFJÄDRING

Tack vare de lättare A-armarna och spindlarna väger framfjädringen A-LFS+ 1 300 g mindre än föregångaren. Den lägre ofjädrade vikten ger en mer kontrollerad fjädringsrespons. Minskad spindeloffset från 6 mm till 3 mm innebär bättre kontroll, särskilt vid långsam körning och i lössnö.

4 PPS²-3700-DS-BOGGI

Tack vare att PPS²-DS-boggin är utrustad med nya skenor är skotern ännu lättare att manövrera i svår terräng. Vikten fördelas vid acceleration vilket garanterar maximalt grepp. Vid behov kan skidorna lyftas kontrollerat samtidigt som du har kontroll över skotern även i krävande terräng. De nya skenor ger en lägre anfallsvinkel så att skotern flyter ännu smidigare på snön. Skenor på 3900-modellen är böjda bak till vilket gör det lättare att svänga. Tack vare de förstärkta skenor lämpar sig fjädringen för aggressiv körning.



PPS²-DS-BOGGI

FUNKTIONER



5 POWDERMAX FLEXEDGE-DRIVBAND

Den nya och ännu högre kamhöjden garanterar ett fast grepp i såväl lössnö som blötsnö, skarpa svängar och branta sluttningar. Med ett långt drivband i kombination med ett otroligt grepp blir körning med Lynx BoonDocker DS en helt ny upplevelse. Du kan luta skotern brant utan problem eftersom PowderMax FlexEdge-drivbandet alltid ger ett fast grepp.



6 BOONDOCKER-DYNA

Dynas nya utformning gör det enklare för föraren att ändra körställning.

7 FASAD TUNNEL

Tunnelns ovansida är fasad vilket möjliggör smalare säte och tank. Detta gör det lättare att röra sig på skotern, vilket ger en avslappnad och naturlig körställning.



FASAD TUNNEL

Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid **beställning senast 25 april 2016**. Mer information finns på **brplynx.com**.

BUILD YOUR RIDE-TILLVAL:



► **brplynx.com**

BOONDOCKER

- ✓ Elstart
- ✓ Extra kylare och elstart

BOONDOCKER DS

- ✓ Elstart
- ✓ Extra kylare och elstart
- ✓ Svart/Gul/Jamaican Green

BOONDOCKER RE

- ✓ Elstart
- ✓ Extra kylare och elstart
- ✓ Svart/Gul/Jamaican Green



FÖRARUTRUSTNING



N LYNX QUANTUM ONEPIECE SUIT

650115_12, 650115_80

Lynx Quantum onepiece är utvecklad för aktiv körning i djup snö.
Storlek: XS - 3 XL



LYNX KOMPRIMERBAR DUNJACKA

659055_90

Idealiskt mellanlager för aktiva förare.
Storlek: S - 3XL



N LYNX SQUADRON-HJÄLM

669049_18 blå/orange

669049_12 orange

NY Premium look och känsla.
Storlek: XS - 2XL



LYNX QUANTUM-HANDSKAR

666036_90 Svart

666036_12 Orange

Lynx Quantum-handskar är utvecklade för aktiv körning.
Storlek: XS - 3 XL



LYNX STAMINA-KÄNGOR

667008_90

Utformade för aktiva förare som kräver prestanda och komfort.
Storlek: 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.



LinQ-BRÄNSLEDUNK

860200733



GPS KIT & FÖRLÄNGT HANDSKPACK

860200631 & 860200707



PUDERPLOG SNÖ-AVVISARE

860200603 + 860200937



SKID- OCH SNOWBOARDHÅLLARE

860201222



LinQ-VÄSKA, LITEN

860200918



EXTREME-BUKSKYDD

860201206



BLADE DS-SKIDOR

860201291



JUSTERBAR STYRHJÄJARE

860201125 För fatbar 115-175 mm



TILLBEHÖR

► Mer information på brplynx.com

RAVE



POWERED BY **ROTAX**

Säg att du kör en Lynx Rave, så behöver du inte säga mer. Rave står för hög prestanda, lätthanterlighet och körkomfort i en klass för sig.

2017	RAVE RE	RAVE
MOTOR	600 E-TEC 800R E-TEC	600 ACE 600 E-TEC
STÖTDÄMPARE	Fram: KYB 40 HLCR Center och bak: KYB 46 HLCR	HPG 36
FJÄDRINGSKALIBRERING	Enduro	Komfort
INSTRUMENTPANEL	Digital multifunktionsinstrumentering	Analog med display
DYNA	BoonDock	Rave

FUNKTIONER



1 ROTAX-MOTORER

Rotax 600 ACE är marknadens tystaste och mest bränslesnåla fyrtaktsmotor. Det elektroniska iTC-gasreglaget har tre olika körlägen (ECO, Standard och Sport) och en programmerbar Learning Key-funktion. Marknadens populäraste tvåtaktsmotorer, Rotax 600 E-TEC och Rotax 800R E-TEC, har bäst bränsleekonomi i respektive klass, vilket innebär lång räckvidd utan prestandakompromisser. Motorerna är lättstartade, oljeförbrukningen låg, tomgången jämn och de genererar knappt någon rök eller lukt. Mer information finns på sidan 8.

2 PPS²-3300-BOGGI

Boggins stora framgång bygger på att den ursprungligen utvecklades för tävlingsbruk. Hemligheten bakom boggin är det progressiva funktionssättet och den långa fjädringsvägen. Bärarmarna är inte sammanlänkade utan arbetar oberoende av varandra vilket ger bättre följsamhet även på ojämnt underlag. Det 3 269 mm

långa drivbandet ger utmärkt dragkraft, bromsgrepp och stabilitet.

3 A-LFS+-FRAMFJÄDRING

Tack vare de lättare A-armarna och spindlarna väger framfjädringen A-LFS+ 800 g mindre än föregångaren. Den lägre



ofjädrade vikten ger en mer kontrollerad fjädringsrespons. Den nya geometrin har resulterat i mindre skidlyft i kurvorna och därmed stabilare manövrering.

4 KYB HLCR-STÖTDÄMPARE (endast Rave RE)

De förstklassiga KYB-stötdämparna kan snabbjusteras för långsam och snabb kompressionsdämpning och returdämpning.

Med extra behållare erhålls stor oljevolym. Stötdämparen tål därför hård körning under lång tid utan att dämpningsegenskaperna försämras.

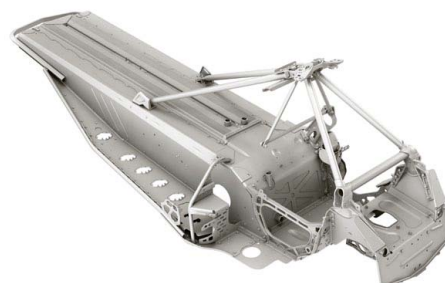
5 BLADE-SKIDOR

Skidan ger exakt och stabil styrning och manövrering och är därför perfekt för hård ledkörning.



6 REX²-DESIGN

REX²-designen har utvecklats på förarens villkor. Tunneln har en avsmalnad överdel som ger smalare säte och bränsletank och därmed en avslappnad körställning. Viktfördelningen är smidig och det är lätt att köra i stående ställning på gropiga leder.



Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid **beställning senast 25 april 2016**. Mer information finns på **brplynx.com**.

BUILD YOUR RIDE-TILLVAL:



► **brplynx.com**

RAVE RE

✓ Elstart

✓ 41 mm kamhöjd

✓ Racing Kit

✓ LEDC fjädring*

*Med elstart. Endast med 35 mm-kammar. Kan inte kombineras med racingsats.

SPORT



FÖRARUTRUSTNING



LYNX DENALI SUIT

650105_12, 651103_12

Denali suit är utvecklad för aktiv ledkörning.
Storlek: XS - 3XL



LYNX UPPVÄRMNINGS-JACKA

6520200090

Jacka med lös passform att bära för uppvärmning eller i smörjgropen.
One size.



LYNX BAS-HANDSKAR

666037_90

Lynx-handskarna är utvecklade för aktiv körning.
Storlek: S-3XL.



QUANTUM-HJÄLM

664041_18 Orange

664042_18 Orange/Gul

Glasfiberhjälm för Lynx-förare.

Storlek: XS - 2XL



LYNX KLÄDSÄCK FRÅN OGIO, 50 L

6680100090

Tack vare den starka, hållbara och lätta konstruktionen kommer den här väskan att bli din trogna följeslagare på många äventyr.



VÄSKA FÖR STYRET, LITEN

860200920



EXTRA LED-LJUS

860201235



BLADE-SKIDOR, VIT

860201299



LINQ-VÄSKA, LITEN

860200918



BUKSKYDD

860201164 röd



VINDRUTA, MEDIUM

860201071



QRS RACING-SUPPORT

860200783



VENTILATIONSKIT

860200684

TILLBEHÖR



XTRIM



POWERED BY **ROTAX**

Xtrim- och Xtrim SC-skotrarna är i sitt rätta element oavsett typ av terräng. Fjädring i toppklass förhöjer körupplevelsen när den jämna leden tar slut. När snöskoteråkning innebär oändlig njutning: Xtrim RE liknar en maskerad Lynx-tävlings-skoter. Fjädringen har finjusterats vid körning på tävlingsleder, och det 3 487 mm breda drivbandet säkerställer att till och med det gropigaste underlag inte utgör något problem och att skotern utan svårighet tar sig fram i djup lössnö.

2017	XTRIM RE	XTRIM SC	XTRIM
MOTOR	600 E-TEC 800R E-TEC	900 ACE 600 E-TEC	600 ACE
STÖTDÄMPARE	Fram: KYB 40 HLCR Center och bak: KYB 46 HLCR	Fram: KYB 36R Center: KYB 36 Bak: KYB 46	HPG 36
FJÄDRINGSKALIBRERING	Hård lössnökörning	Sportig ledkörning	Komfort
DRIVBANDSLÄNGD	3500	3700	3700
KAMHÖJD	44	39	39
FOTSTEG	Smala och förstärkta med stora öppningar	Standard	Standard
INSTRUMENTPANEL	Digital multifunktions-instrumentering	Digital multifunktions-instrumentering	Analog med display
DYNA	BoonDock	Xtrim	Xtrim



1 ROTAX-MOTORER

Rotax 600 ACE är marknadens tystaste och mest bränslesnåla fyrtaktsmotor. Storebror, Rotax 900 ACE, har högre effekt, större vridmoment och jämn gång. Det elektroniska iTC-gasreglaget på Rotax ACE-motorerna har tre olika kör lägen (ECO, Standard och Sport) och en programmerbar Learning Key-funktion. Marknadens populäraste tvåtaktsmotorer, Rotax 600 E-TEC och Rotax 800R E-TEC, har bäst bränsleekonomi i respektive klass, vilket innebär lång räckvidd utan prestandakompromisser. Motorerna är lättstartade, oljeförbrukningen låg, tomgången jämn och de genererar knappt någon rök eller lukt. Mer information finns på sidan 8.

2 PPS²-BOGGI

Andra generationens legendariska PPS-boggi bevarar traditionen med fjädring anpassad till krävande nordiska förhållanden. Den långa fjädringsvägen gör att boggin glider mjukt över ojämnheter även med passage-rare. Det 3 705 mm långa drivbandet på Xtrim och Xtrim SC ger en perfekt kombination av körstabilitet och ökad rörlighet. Det långa drivbandet glider mjukt över gropar

och gupp på leder. Greppet är fast både på hårt underlag och i lössnö. Det 3 487 mm långa drivbandet ger Xtrim RE en genuint sportig attityd, och gör att den hanterar även de skarpaste kurvor perfekt och flyter fram ansträngningslöst i lössnö.

3 A-LFS+-FRAMFJÄDRING

A-LFS+-framfjädringen med 975 mm spårvidd ökar stabiliteten vid ledkörning och gör skotern lätthanterlig i lössnö. Krängningshämmarstaget med snabbkoppling på Xtrim RE ger bättre kontroll vid växling från led till lössnö.



4 BLADE DS-SKIDOR

Blade DS-skidorna är speciellt utformade för körning i lössnö. De ger bra bärformåga och manövrerbarhet. Mer information finns på sidan 9.

5 REX²-DESIGN

REX²-designen har utvecklats på förarens villkor. Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln smalnar av mot överkanten så att smalare dyna och bränsletank kan användas. Detta underlättar en ergonomisk körställning genom att du enkelt kan röra dig på skotern. Viktfördelningen är smidig och det är lätt att köra i stående ställning.

6 LinQ-TILLBEHÖR

Du kan välja bland en rad olika LinQ-tillbehör. Bland tillbehören finns väskor, bränsledunkar och annat som krävande förare efterfrågar.



Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid **beställning senast 25 april 2016**. Mer information finns på **brplynx.com**.

BUILD YOUR RIDE-TILLVAL:



► **brplynx.com**

XTRIM SC

✓ ECS²-bakfjädring

XTRIM RE

✓ Drivband med 59 mm kammar

✓ Elstart



CROSSOVER



FÖRARUTRUSTNING



Symptex RECCO YKK

QUANTUM JACKA (BLÅ & SVART)+ BYXOR

650112_80, 650112_90, 651105_90

Utvecklade i samarbete med professionella friåkare för att maximal rörelsefrihet vid aktiv körning. Storlek: XS - 3XL



LYNX MERINOULL BASELAYER

659056_90 Tröja
659057_90 Byxor
Storlek: XS - 3XL



RECCO RPM YKK

LYNX SQUADRON JACKA

650113_07

På eller utanför leden. Den nya Lynx Squadron-jackan är det perfekta valet för den trendige föraren. Storlek: XXS - 3XL



N GLASÖGON

669047_12 orange
669047_18 blå
Matchar perfekt med
NYA Squadron-hjälmen.



N LYNX SQUADRON HJÄLM

669049_18 blå/orange
669049_12 orange
NY Premium look och känsla
Storlek: XS - 2XL



VINDAVVISARE FÖR SIDORNA

860201068



LINQ-DYNA FÖR TVÅ PERSONER

860201380



ELUPPVÄRMDA 1+1-HANDTAG MED ÖVERHETTNINGSSKYDD

860200584



FÖRSTÄRKNINGSSTÖTFÅNGARE

860201318 Black
860201319 Aluminium



VINDRUTA, HÖG

860201070



EXTRA LED-LJUS

860201235



LinQ LASTBOX, 40 L

860201196 - Black



BLADE-SKIDOR, RÖD

860201303



RE-STÖTDÄMPARKIT KYB 46 HLCR

860201052

Stötdämparkit för plattform, komplett

860201051

Stötdämparkit för plattform, komplett



TILLBEHÖR

► Mer information på brplynx.com

COMMANDER



POWERED BY **ROTAX**

Lynx Commander är härskaren på våra nordiska vidder, och tar sig oberörd fram även under tuffa förhållanden. Den här serien som i årtal har varit Europas populäraste bredbandsmodell har nu blivit ännu mer kompetent. De välbekanta modellerna får nu sällskap av nya, bränslesnåla fyrtaktsmodeller.

2017	COMMANDER	COMMANDER LIMITED	COMMANDER GRAND TOURER	COMMANDER 800R E-TEC	COMMANDER TOURATECH
MOTOR	900 ACE 600 E-TEC	600 E-TEC	900 ACE 1200 4-TEC	800R E-TEC	800R E-TEC
STÖTDÄMPARE	HPG 36	HPG 36	HPG 36	Fram: KYB 36R Center: KYB 36 Bak: KYB 46	Fram: KYB 36R Center: KYB 36 Bak: KYB 46
KAMHÖJD	44	44	38	44	44
DYNA	Modular, 1-sits	Modular, 1+1-dyna	Luxury modular, 1+1-dyna	Modular, 1-sits	Modular, 1-sits
STYRHÖJARE	205 mm	205 mm	Justerbar höjd	Justerbar höjd	Justerbar höjd



1 L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som ger smalare säte och tank och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband. Den sportskoterliknande ergonomin gör maskinen lätthanterlig både på leder och i svår terräng.



2 ROTAX-MOTORER

Marknadens populäraste tvåtaktsmotorer, Rotax 600 E-TEC och Rotax 800R E-TEC, har bäst bränsleekonomi i respektive klass. Motorerna har högt vridmoment, hög driftsäkerhet och överlägsen effekt. Med en Rotax 900 ACE- eller 1200 4-TEC-fyrtaktsmotor kan du vara säker på att det finns tillräckligt med kraft även när du drar en pulka med passagerare. Båda motorerna har tre olika körlägen (ECO, Standard och Sport) och en Learning Key-funktion som begränsar topphastigheten till en nivå som passar nybörjare.

3 2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan gör Commander-skotrarna otroligt lättkörda i tuff terräng.



Den låga utväxlingen möjliggör både långsam körning i tät terräng och snabb acceleration.

4 EFFEKTIVT KYLSYSTEM

En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare som är utrustad med en elektrisk



fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning.

5 JUSTERBAR STYRHÖJARE (endast Grand Tourer, 800R E-TEC och Touratech)



Med den otroligt lättanvända, steglöst justerbara styrehöjaren kan körställningen anpassas efter egna önskemål och den omgivande terrängen.

6 PPS-5900-A-BOGGI

PPS-5900-A-boggin banar väg för äventyr. Lång fjädringsväg och effektiv viktfordelning ger komfort, perfekt grepp och köregenskaper under alla tänkbara körförhållanden. Den ledade boggin underlättar backning i lössnö.

7 A-LFS+-FRAMFJÄDRING

Framfjädringen ger hög markfrigång vilket garanterar bra framkomlighet i lössnö, och 210 mm lång fjädringsväg jämnar ut alla gupp på leden. De böjda nedre A-armarna underlättar körning i krävande terräng.

8 LÅNGT OCH BRETT DRIVBAND

Drivbandet som är 500 mm brett, nästan 4 m långt och 44 mm högt (32 mm på Commander Grand Tourer) ger stor bärformåga och bra grepp vid terrängkörning. Det långa och breda drivbandet ger också bra stabilitet vid körning på leder.

9 LIMITED PACKAGE

Commander Limited 600 E-TEC är en mer fullutrustad version av Commander 600 E-TEC. Den har 1+1-dyna, manuell start och elstart, lastbox, verktygs- och reservdelssats och uttag för CTEK-laddare med batterinivåindikator som säkerställer smidig batteriladdning. (CTEK-laddaren finns också som tillbehör).

10 TOURATECH ADVENTURE (endast Touratech)

Paketet har tagits fram i samarbete med Touratech och ger extra skydd under extrema förhållanden, och lastkapacitet för riktigt långa turer. Paketet utgör också en grund för äventyrstillbehör som kan skräddarsys efter individuella önskemål. Produkterna är tillverkade för att tåla tuffa tag och villkor år efter år. Från det stora tillbehörsutbudet kan du välja äventyrsutrustning även för de vildaste färderna. Läs mer på www.brplynx.com.

Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid **beställning senast 25 april 2016**.

Mer information finns på brplynx.com.

BUILD YOUR RIDE-TILLVAL:



COMMANDER

- ✓ Dubbat 32 mm Ice Ripper-drivband

COMMANDER LIMITED

- ✓ ECS²-bakfjädring

COMMANDER GRAND TOURER

- ✓ Comfort package
 - ECS²-bakfjädring
 - Dubbat 32 mm Ice Ripper-drivband
 - Eluppvärmd förar- och passagerardyna

COMMANDER TOURATECH

- ✓ ECS²-bakfjädring
- ✓ Touratech Traveller package
 - ECS²-fjädring
 - Touratech-förvaringsboxar i aluminium (2 st)
 - Eluppvärmd dyna
 - Toppbox för bakre Touratech-lasträcke



CROSSOVER

FÖRARUTRUSTNING



LYNX STAMINA SUIT

650095_07, 651093_07

Lynx Stamina-ställ är utvecklat för att ge ultimt skydd mot vädret även under de längsta skoter-äventyren. Sixes: XS - 3 XL



LYNX KOMPRIMERBAR DUNJACKA

659055_90

Idealiskt mellanlager för aktiva förare. Storlek: S - 3XL



MODULAR 3 HJÄLM

669043_18, 669043_90

Oslagbar syn med kristallklart visir. Quick release hakspänne. DOT-godkänd. Storlek: S - 3XL



LYNX STAMINA-HANDSKAR

666035_90

Lynx Stamina-handskar är utvecklade för att hålla händerna varma under körning. Storlek: XS - 3 XL



LYNX STAMINA-KÄNGOR

667008_90

Utformade för aktiva förare som kräver prestanda och komfort. Storlek: 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.



FÖRSTÄRKNINGS-STÖTFÅNGARE

860200537



FÖRVARINGSBOX

619560023



BUKSKYDD

860200549 svart
860200552 vit



HD BUKSKYDD

860201361



LUXUS EXTRASÄTE

619400068



SNÖSKOTERKAPPELL

860201379



LÄTT EXTRASÄTE

860200543



EXTRA STOR XU-VÄSKA

860201179



FÖRVARINGSBOX, MITTEN

860200682



TILLBEHÖR

▶ Mer information på brplynx.com

COMMANDER

TOURATECH

www.lynxadventure.com

Touratech ramförstärkning
860201336

ZEGA-bälte 619590277

Touratech handtagsskydd 860201339

Touratech vindrutemonterad väska 619530010

Touratech LED-ljus 860201340

Touratech strålkastarskydd 860201327

Touratech sidoväskor 619560009

Touratech stötfångare fram
860201324

Touratech lasträcke fram
860201325
Touratech vindavvisare
860201326

Lynx Stamina suit
(se sidan 27)

Sovsäck Touratech
TROPHY DOWN
619590234
619590235

Liggunderlag
Thermorest
619590236

Touratech 25 års-
aluminiumflaska,
1 liter 619590280

PRIMUS bestickset av
rostfritt stål 619590240

Snow Peak GigaPower WG
gaskök 619590237

Titan Snow Peak
kompakt köksutrustning
619590239

LYNX



Hilleberg JANNU-tält
619590232

ZEGA PRO2 30 L
860201331
ZEGA PRO2 sittdyna

Zega Pro-väska 31
619590261

Garmin Zumo
590LM-styrfäste

Garmin zumo
590LM GPS
619590288

SPOT Gen3-GPS-
mottagare, orange
619590281

Ortlieb "Adventure"
-räckes-säck, svart,
mediumstorlek, 31 L
619590241

ZEGA PRO 70 L
860201330

Touratech övre lasträcke bak
860201335

Touratech lasträcke och
fotstegsförstärkning
860201329

49 RANGER



POWERED BY **ROTAX**

49 Ranger-snöskotern klarar alla tänkbara terränger. Med egenskaper som en lössnöskoter med långt drivband och låg utväxling står den här skoterns mångsidighet och lättkördhet i en klass för sig.

2017	49 RANGER	49 RANGER ST
MOTOR	600 ACE 600 E-TEC	900 ACE
KAMHÖJD	39 (600 ACE) 59 (600 E-TEC)	39
SPÅRVIDD	921 (+/- 21)	996 (+/- 21)
DYNA	BoonDocker	Tvåsitsig, med eluppvärmd förardyna
STYRHÖJARE	160 mm	130 mm
INSTRUMENTPANEL	Analog med display (600 ACE) Digital multifunktionsinstrumentering (600 E-TEC)	Digital multifunktionsinstrumentering Bakgrundsbelyst instrumentering

FUNKTIONER



1 ROTAX-MOTORER

Rotax 600 ACE är marknadens tystaste och mest bränslesnåla fyrtaktsmotor. Storebror, Rotax 900 ACE, har högre effekt, större vridmoment och jämn gång. Det elektroniska iTC-gasreglaget på Rotax ACE-motorerna har tre olika körlägen (ECO, Standard och Sport) och en programmerbar Learning Key-funktion. Marknadens populäraste tvåtaktsmotor, Rotax 600 E-TEC, är förvånansvärt bränslesnål och praktiskt taget rök- och luktfri.

2 4 141 MM DRIVBAND

Tack vare drivbandets stora bäryta är yttrycket lågt och skotern glider lätt även i lössnö med passagerare. Drivbandets flexibla kanter underlättar smidig manövrering i lössnö.



3 PPS²-4100-DS-A-BOGGI

Tack vare att PPS²-DS-boggin är utrustad med nya skenor är skotern ännu lättare att manövrera i svår terräng. Vikten fördelas vid acceleration vilket garanterar maximalt grepp. Vid behov kan skidorna lyftas kontrollerat samtidigt som du har kontroll över skotern även i krävande terräng. Den låsbara, ledade boggin underlättar vid körning i lössnö, även vid backning. Fjädringen säkerställer hög komfort även vid körning på gropiga leder.



4 EFFEKTIVT KYLSYSTEM

En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag.



5 HÖG VINDRUTA OCH HANDSKFACK

Den nya 635 mm höga vindrutan ger utmärkt skydd mot väder och vind. I handskfacket bakom vindrutan finns en skyddad förvaringsplats, och värmen från motorrummet gör att du slipper frost på extraglasögonen.

6 FATBAR-STYRE

Tillsammans med den höga styrhöjaren möjliggör det här styret en upprätt position även vid knästående eller stående körställning. Det ger dessutom fri sikt till instrumentpanelen. Stål leder värme bra, varför handtagsvärmarna fungerar effektivt.



7 STORT LASTUTRYMME OCH FÖRSTÄRKT BAKBÅGE

Det stora lasträcket har plats för mycket utrustning. Tack vare den förstärkta bakbågen har det bakre lasträcket kapacitet för upp till 15 kg.



8 LinQ-TILLBEHÖR

Du kan välja bland en rad olika LinQ-tillbehör. Bland tillbehören finns väskor, bränsledunkar och annat som krävande förare efterfrågar.

Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid **beställning senast 25 april 2016**. Mer information finns på **brplynx.com**.

BUILD YOUR RIDE-TILLVAL:



► **brplynx.com**

49 RANGER

- ✓ TOURING-KIT
 - 996 mm spårvidd och böjda nedre A-armar
 - tvåsitsdyna, ryggstöd och passagerarhandtag
 - backspeglar
 - 130 mm styrhöjare

49 RANGER ST

- ✓ 59 mm kammar

YETI



POWERED BY **ROTAX**

De krävande nordiska vintrarna med växlande förhållanden utgör tuffa utmaningar för en arbetsskoter. När plikten kallar oavsett väder och vind behöver du en maskin som klarar jobbet. Lynx YETI-modellerna är riktiga grovarbetare som trivs i miljöer där andra inte vågar sticka fram skidorna.

2017	69 YETI ARMY	69 YETI	59 YETI
MOTOR	600 E-TEC	900 ACE	600 ACE
KAMHÖJD	600 x 3968 x 32 mm Ice Ripper	600 x 3968 x 32 mm	500 x 3923 x 32 mm
STÖTDÄMPARE	Fram: MC Center: HPG 25 Bak: HPG 36	Fram: MC Center: HPG 25 Bak: HPG 25	Fram: MC Center: HPG 25 Bak: HPG 25
SKIDOR	Blade med asymmetriska skidbelag	Blade	Blade
STYRHÖJARE	Justerbara	Justerbara	205 mm
START	Elstart + startsnöre	Elstart	Elstart
DYNA	Modular, 1+1-dyna	Modular 1-sits, eluppvärmt säte	Modular 1-sits

FUNKTIONER



1 ROTAX-MOTORER

Rotax 600 ACE är marknadens tystaste och mest bränslesnåla fyrtaktsmotor. Storebror, Rotax 900 ACE, har högre effekt, större vridmoment och jämn gång. Det elektroniska iTC-gasreglaget på Rotax ACE-motorerna har tre olika körlägen (ECO, Standard och Sport) och en programmerbar Learning Key-funktion. Marknadens populäraste tvåtaktsmotor, Rotax 600 E-TEC, är förvånansvärt bränslesnål och praktiskt taget rök- och luktfri.



2 EFFEKTIVT KYLSYSTEM

Tung last, långsam körning och tuff terräng kräver hög kylkapacitet. En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag.

3 PPS-A-BOGGI

Den långa fjädringsvägen förbättrar körkomforten och gör skotern lättare att kontrollera under alla tänkbara körförhållanden. Viktfördelningen är mycket effektiv. Drivbandet ger fast



dragkraft, skidorna behåller markkontakten och kontrollen bibehålls vid dragning av tung last. Den ledade boggin underlättar backning i lössnö.



4 2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan ger skotern oöverträffad dragkraft. Den är lätt att använda och har ingen kedja som behöver justeras. Låg utväxling underlättar dragning av tung last och körning i svår terräng.



5 LTS-FRAMFJÄDRING

Fjädringen är utformad för lössnö och svår terräng. Den enkla konstruktionen gör att ingen snö ansamlas under skotern. En ny, ännu smidigare lågfriktionsbuk glider lätt på snön. Med 900 mm spårvidd är snöskotern lätt att svänga i lössnö.



6 L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som ger smalare säte och tank och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband. Den sportskoterliknande ergonomin gör maskinen lätthanterlig både på leder och i svår terräng.



69 RANGER



POWERED BY **ROTAX**

Enbart från det 600 mm breda drivbandet är det uppenbart att de här skotrarna är konstruerade för tuffare förhållanden än de normala. 69 Ranger Alpine briljerar vid krävande uppdrag i branta sluttningar. Den här modellen som är speciellt konstruerad för alpin miljö är en stark och oförtröttlig partner på slät mark. 69 Ranger Army Limited är utan konkurrens när det gäller djup lössnö. Med det 600 mm breda drivbandet med höga kammar i kombination med Rotax 800R E-TEC-motorn arbetar den oförtröttligt under de tuffast tänkbara snöförhållanden. När du behöver komma fram till din destination oavsett förhållanden, är 69 Ranger Army Limited en skoter som garanterat tar dig dit.

2017	69 RANGER ALPINE	69 RANGER ARMY LIMITED
MOTOR	1200 4-TEC	800R E-TEC
KAMHÖJD	32 mm Ice Ripper	44 mm
SPÅRVIDD	1 080 (+/- 21)	996 (+/- 21)
STÖTDÄMPARE	Fram: HPG 36 Center: HPG 36 Bak: 2 x HPG 25	Fram: HPG 36 Center: HPG 36 Bak: HPG 25
STYRHÖJARE	205 mm	Justerbara
START	Elstart	Elstart + startsnöre
BAKRE RÄCKE	Extra brett 800 mm	Standard
DYNA	Modular, lätt 1+1-dyna med passageraryggstöd	Modular, lätt 1+1-dyna
BÖGGI	PPS-6900-F	PPS-6900-A

FUNKTIONER



1 ROTAX-MOTORER

Kraften som krävs för att klättra uppför backarna kommer från den superstarka Rotax 1200 4-TEC-motorn. De 130 hästkrafterna driver oförtröttligt drivbandet. Det elektroniska iTC-gasreglaget har tre olika körlägen (ECO, Standard och Sport) och en Learning Key-funktion som begränsar hastigheten till en nivå som passar nybörjare. Rotax 800R E-TEC-motorn är otroligt bränsleekonomisk, vilket innebär lång räckvidd utan prestandakompromisser. Mer information finns på sidan 8.



2 2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan ger skotern oöverträffad dragkraft. Den är lätt att använda och har ingen kedja som behöver justeras. Låg utväxling underlättar dragning av tung last och körning i svår terräng.



3 EFFEKTIVT KYLSYSTEM

Tung last, långsam körning och tuff terräng kräver hög kylkapacitet. En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare utrustad

med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag.



4 L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som ger smalare säte och tank och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband.

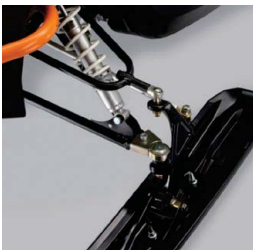
ALPINE-TILLBEHÖR

BAKRE FÖRVARINGSBOX

Stor förvaringsbox som monteras på det bakre räckets.

BREDDNINGSPAKET

Breddningspaket med A-armar. Ökad stabilitet vid svängar i branta sluttningar. Utökar framfjädringens bredd med 92 mm.



CTEK BRP 5.0-BATTERILADDARE

CTEK – tillverkare av världens mest avancerade batteriladdare – har utvecklat en laddare som fungerar med alla BRP-produkter. Laddaren är specialtillverkad för nordiska förhållanden. För alla Lynx-snöskotrar med batteri. Comfort Panel-laddningsuttag (515177377) säljs separat (standardfunktion på 69 Ranger Alpine).

SKID-/SNOWBOARDRÄCKE

Räcke för två par skidor eller en snowboard.

SIGNALBELYSNING

Det här paketet innehåller varnings- och arbetsljus.

ALPINBROMS

Kraftfull alpinbroms för säker inbromsning i branta sluttningar.



Broms nedfäld



Broms uppfäld



FÖRARUTRUSTNING



N LYNX SQUADRON UTILITY JACKA & BYXOR

650114_90, 651111_90

Lynx Squadron utility jacka & byxor är utvecklade tuffa uppgifter i extrema förhållanden. Storlek: XS - 3XL



MODULAR HJÄLM

669043_18, 669043_90

Oslagbar syn med kristallklart visir. Quick release hakspänne. DOT-godkänd. Storlek: S - 3XL



LYNX SQUADRON -HANDSKAR

666039_90

Skoterhandskar utformade för att få arbetet utfört. Storlek: XS - 3XL



LYNX STAMINA-KÄNGOR

667008_90

Utformade för aktiva förare som kräver prestanda och komfort. Storlek: 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.



LinQ-LASTKÄLKE

860201065

Kälken på bilden är utrustad med extra lasträcken, 2 x 715001665



EXTRA LED-LJUS

860201235



FÖRSTÄRKNINGSSTÖTFÅNGARE

860201318 Svart

860201099 Aluminium



SKIDBELAG FÖR BLADE DS-SKIDOR

860201459 • Asymmetrisk



LinQ-FÖRVARINGSBOX, STOR

860201196



BUKSKYDD

860201047 Vit

860201046 Svart



LinQ-SÄTE FÖR TVÅ PERSONER

860201380

GPS KIT

860200631



SKYDDSSATS FÖR HD-VÄXELLÅDA OCH BROMSSKIVA

860201134



TILLBEHÖR

▶ Mer information på brplynx.com



ADVENTURE

LX 600 ACE



POWERED BY **ROTAX**

Adventure LX 600 ACE är en oförtröttlig partner vid isfiske och på familjeturer i det underbara vinterlandskapet. Det är en skoter med mångsidiga prestanda, vilket gör alla turer till en upplevelse.

2017

MOTOR	Rotax 600 ACE (ITC)
DRIVBAND	381 x 3487 x 34 mm Cobra
FRAMFJÄDRING	A-LFS+ (1080 mm spårvidd)
BOGGIFJÄDRING	PPS ² -3500
STÖTDÄMPARE	Fram/center HPG 25, bak HPG 36
FJÄDRINGSKALIBRERING	Comfort Touring



1 REX² DESIGN

De välformade linjerna är vackra att se på, men den verkliga skönheten uppenbaras när du börjar köra. Perfekt ergonomi ger förstklassig komfort för både förare och passagerare. Den aerodynamiska utformningen ger utmärkt vindskydd.



2 635 MM HÖG VINDRUTA OCH HANDSKFACK

Den 635 mm höga vindrutan utgör en utmärkt sköld mot väder och vind. I handskfacket bakom vindrutan finns en skyddad förvaringsplats, och värmen från motorrummet gör att du slipper frost på extraglasögonen.



3 TVÅSITSDYNA

Tvåsitsdynan ger både förare och passagerare en bekväm och njutbar färd. Ett stadigt ryggstöd och handtag ger extra körkomfort.

Följande tillvalsfunktioner kan väljas vid **beställning senast 25 april 2016**. Mer information finns på **brplynx.com**.



4 BRÄNSLESNÅL FYRTAKTSMOTOR

Den tysta Rotax 600 ACE har mycket låga utsläpp och är den bränslesnålaste snöskotermotor som någonsin har tillverkats. Den här motorn ger en unik upplevelse vad gäller räckvidd och användarvänlighet. Det elektroniska iTC-gasreglaget har tre olika körlägen (ECO, Standard och Sport) och en Learning Key-funktion som begränsar hastigheten till en nivå som passar nybörjare.



5 FJÄDRING I TOPPKLASS

Bra fjädring är grundläggande för körkomfort och säkerhet. Fjädringslösningarna på Adventure LX-modellen härstammar från våra klassiska Lynx-sportskotrar, så du kan vara säker på att funktionerna räcker till även för krävande leder. Fjädringen har kalibrerats så att den klarar två vuxna bekvämt även på leder i dåligt skick.

FUNKTIONER

6 DRIVBAND OCH SKIDOR

Det 3 487 mm långa drivbandet kombinerat med PPS²-boggin ger en stabil och mjuk körning även på leder i dåligt skick. Drivbandet fungerar bra även vid körning i lössnö. Blade-skidorna ger precis styrning både på leder och i lössnö.



7 STÖLDSKYDD

Med RF D.E.S.S.TM-stötdskyddssystemet kan du lugnt parkera din skoter utan att oroa dig. Den digitalt kodade nyckeln använder radiofrekvensteknik och en ny kullerkskonstruktion som säkerställer att skotern alltid startar pålitligt. Du kan också snabbt stoppa skotern genom att ta ur nyckeln.



8 LinQ-TILLBEHÖR

Du kan välja bland en rad olika LinQ-tillbehör. Bland tillbehören finns väskor, bränsledunkar och annat som krävande förare efterfrågar.

BUILD YOUR RIDE-TILLVAL:



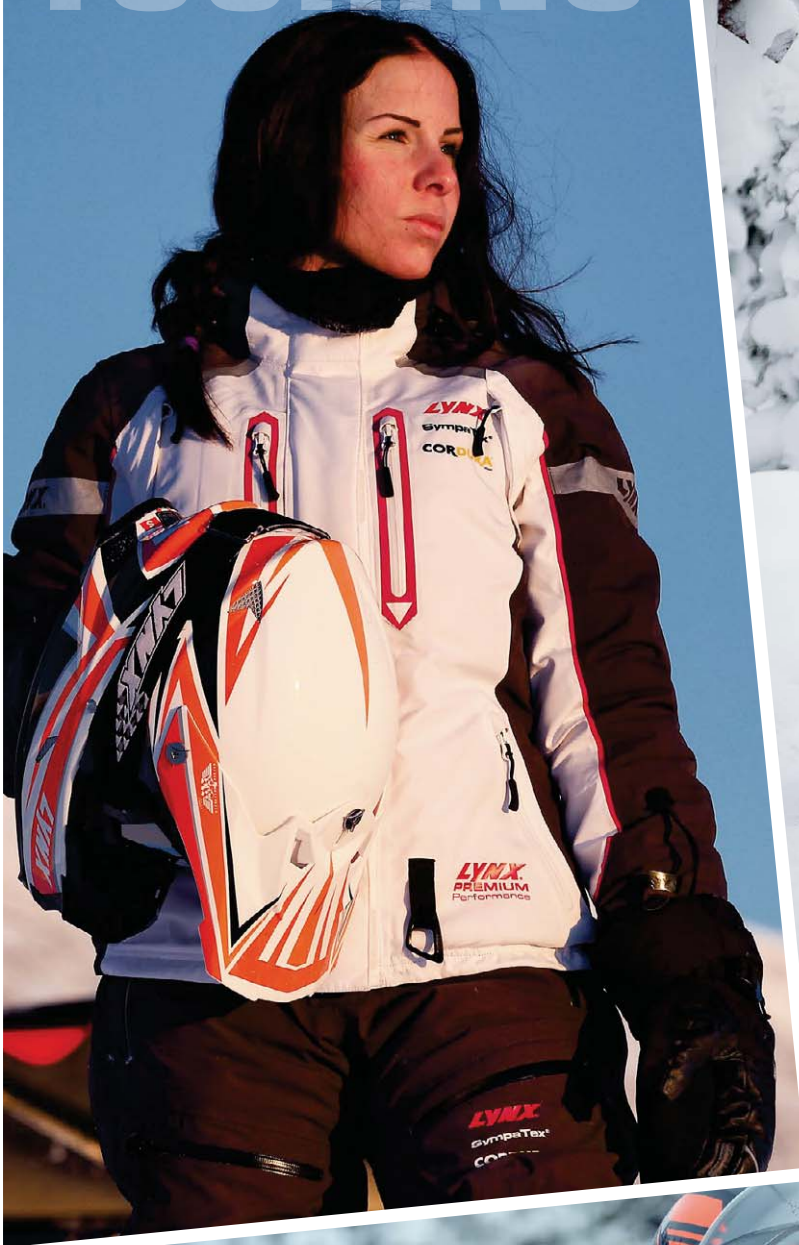
► **brplynx.com**

ADVENTURE LX

✓ SilentDrive-drivband
SilentDrive-drivbandet är tystare och ger mindre vibrationer. Kamhöjden är 25 mm och fungerar bäst på preparerade leder. Det 16-tandade drivhjulet dämpar buller och vibrationer från drivbandet.

- 380 x 3487 x 25 SilentDrive-drivband
- 16-tandat internt drivhjul

TOURING



FÖRARUTRUSTNING



LYNX STAMINA SUIT, DAM

650085_01, 651085_07

Lynx Stamina Suit är utvecklat för att ge ultimat skydd mot vädret även under de längsta skoter-äventyren. Storlek: XS - 2XL



MODULAR HJÄLM, VIT/GRÅ

669043_90

Enastående sikt med kristallklart visir. Hakrem med snabbspänne. DOT-godkänd. Storlek: S-3XL



LYNX KOMPRIMERBAR DUNJACKA FÖR DAM

659064_90

Idealiskt mellanlager för aktiva förare. Kvinnlig skärning. Storlek: XS - 2XL



LYNX KIDS SUIT + HJÄLM

654005_12, 669048_18

Lynx KIDS Suit håller de yngsta medlemmarna av din utflykt varma. Storlek: 2, 3, 4, 5, 6. Hjälms storlek: S, M, L.



GPS-KIT & FÖRLÄNGT HANDSKFACK

860200631 & 860200707



VINDAVVISARE FÖR SIDORNA

860201068



BACKSPEGELSATS

860201156



ELUPPVÄRMT VISIR

619590073



LinQ-VÄSKA, LITEN, 10 + 3 L

860200918



LinQ-VÄSKA, MEDIUM, 19 + 3 L

860200917



VÄSKA FÖR STYRET, STOR

860200919



MOTORVÄRMARSATS

860200367

TILLBEHÖR

► Mer information på brplynx.com



4 ÅRS GARANTI

LYNX Snöskotrar är utvecklade för extrema nordiska förhållanden och för att utstå tuff användning under många år och äventyr.

LYNX är byggda med passion och expertis som ger LYNX självförtroendet att erbjuda marknadens bästa 4 års garanti* med start från modellår 2017.

4 Års garanti innefattar också LYNX originaldelar och originaltillbehör installerade vid leveranstillfället**.

*Fyrtioåtta (48) av varandra följande månader vid privat användning när produkten är såld i Finland, Sverige eller Norge.

** Alla LYNX originaldelar eller originaltillbehör installerade av en auktoriserad BRP distributör/återförsäljare vid leveranstillfället av LYNX-snöskotern modellår 2017 bär samma garanti som snöskotern.

4

YEAR

WARRANTY

LYNX®



LYNX 2017	DEEP SNOW SPORT				
	BOONDOCKER				
					
MODELL	DS 4100	DS 3900	3900	3700	RE 3700
FÄRG	Black	Black	Black/Sunburst Yellow	Black/Sunburst Yellow	Black
SPECIFIKATIONER					
CHASSI	REX ²				
SKIDOR	Blade DS				
DYNA	BD, 1-sits				
STYRE	Taperat aluminium, 130 mm styrhøjare, grepphandtag		U-typ stål, 115 mm styrhøjare, grepphandtag		Taperat aluminium, 130 mm styrhøjare, grepphandtag
ELSTART	Tillbehör				
BACKVÄXEL	RER				
HANDTAGSVÄRME	Standard				
BACKSPEGLAR	Tillbehör				
VINDRUTA	XS / 140 mm				
DRAGANORDNING	N/A		Tillbehör		
MÄTARE	Multifunction				
HASTIGHETSMÄTARE	Standard				
VARVRÄKNARE	Standard				
BRÄNSLEMÄTARE	Standard				
MOTORTEMPERATUR	Standard				
FJÄDRING					
FRAMFJÄDRING	A-LFS+				
FRÄMRE STÖTDÄMPARE	KYB 36		HPG 36		KYB 40 HLCR
BOGGIFJÄDRING	PPS ² -4100-DS	PPS ² -3900-DS		PPS ² -3700-DS	PPS ² -3700
CENTERSTÖTDÄMPARE	KYB 36		HPG 36		KYB 46 HLCR
BAKRE STÖTDÄMPARE	KYB 46		HPG 36		KYB 46 HLCR
MOTOR	800R E-TEC		600 E-TEC 800R E-TEC		800R E-TEC
BRÄNSLETANK	38 liter				
OLJETANK	3,7 liter				
DRIVBAND					
SPÅRVIDD	921 +/- 21 mm				996 +/- 21 mm
DRIVBANDSBREDD	406 mm				
DRIVBANDSLÄNGD	4141 mm	3923 mm		3705 mm	
KAMHÖJD	75 mm PowderMax FlexEdge		64 mm PowderMax FlexEdge		
DIMENSIONER					
LÄNGD	3410 mm	3325 mm	3325 mm	3200 mm	
BREDD	1105 mm				1169 mm
HÖJD	1250 mm				

Crossover								Sport	
COMMANDER					XTRIM			RAVE	
									
TOURATECH	800R	LIMITED		GRAND TOURER	RE	SC		RE	
Black	Black/Red	Tactical Grey/ Black	Tactical Grey/ Black	Tactical Grey/Red	Black	White/Red	White/Red	Red	Red/Black
L-XU					REX²			REX²	
Blade					Blade DS			Blade	
Modular, 1-sits		Modular, 1+1	Modular, 1-sits	2-sits Luxury Modular	BD, 1-sits	1-sits		BD, 1-sits	1-sits
U-typ stål, justerbar styrhøjare, grepphandtag		Stål med hooks, 205 mm styrhøjare, grepphandtag		U-typ stål, justerbar styrhøjare, grepphandtag	Rakt aluminium med hooks, 130 mm styrhøjare	Rakt stål med hooks, 160 mm styrhøjare		Rakt aluminium med hooks, 115 mm styrhøjare	Rakt stål med hooks, 115 mm styrhøjare
Standard med snörstart	Standard	Standard med snörstart	Standard		Standard	Standard		Tillbehör	Standard (ACE) Tillbehör (E-TEC)
Mekanisk (2F-N-R)					RER	RER (600 E-TEC) Mekanisk (900ACE)	Mekanisk	RER	RER (600 E-TEC) Mekanisk (600 ACE)
Standard					Standard			Standard	
Tillbehör				Standard	Tillbehör			Tillbehör	
Mid-High, one piece		High (510 mm), one piece			S / 235 mm	L / 410 mm		S / 235 mm	
Standard (J-hook)					Tillbehör	Standard (J-hook)	Tillbehör	Tillbehör	
Multifunction					Multifunction		Analog med display	Multifunction	
Standard					Standard			Standard	
Standard					Standard			Standard	
Standard					Standard			Standard	
Standard					Standard			Standard	
A-LFS med böjda nedre A-Armar	A-LFS+ med böjda nedre A-Armar				A-LFS+			A-LFS+	
KYB 36R		HPG 36			KYB 40 HLCR	KYB 36R	HPG 36	KYB 40 HLCR	HPG 36
PPS-5900-A					PPS²-3500	PPS²-3700		PPS²-3300	
KYB 36		HPG 36			KYB 46 HLCR	KYB 36	HPG 36	KYB 46 HLCR	HPG 36
KYB 46		HPG 36			KYB 46 HLCR	KYB 46	HPG 36	KYB 46 HLCR	HPG 36
800R E-TEC		600 E-TEC	600 E-TEC 900 ACE	900 ACE 1200 4-TEC	600 E-TEC 800R E-TEC	600 E-TEC 900 ACE	600 ACE	600 E-TEC 800R E-TEC	600 E-TEC 600 ACE
40 liter					38 liter			38 liter	
3,7 liter			3,7 liter (600 E-TEC) 3,3 liter (900 ACE)	3,3 liter (900 ACE) 3,5 liter (1200 4-TEC)	3,7 liter	3,7 liter (600 E-TEC) 3,3 liter (900 ACE)	2,1 liter	3,7 liter	3,7 liter (600 E-TEC) 2,1 liter (600 ACE)
996 +/- 21 mm					996 +/- 21 mm			1080 mm	
500 mm					406 mm			381 mm	
3923 mm					3487 mm	3705 mm		3269 mm	
44 mm				38 mm	44 mm PowderMax	39 mm DSG		35 mm Cobra	
3230 mm					3120 mm	3200 mm		3000 mm	
1180 (+/-21) mm					1245 mm	1170 mm		1245 mm	
1315 mm		1445 mm			1210 mm	1310 mm		1210 mm	

LYNX 2017		TOURING		UTILITY				
	ADVENTURE	RANGER				YETI		
								
MODELL	LX	49 ST	49	69 ALPINE	69 ARMY LTD	59	69	69 ARMY
FÄRG	Red/Black	White/Orange	White/Orange	White/Orange	Squadron Green/Black	Red/Black	Blue/Black	Squadron Green/Black
SPECIFIKATIONER								
CHASSI	REX²	REX²		L-XU		L-XU		
SKIDOR	Blade	Blade DS		Blade		Blade		
DYNA	2-sits	2-sits	BD, 1-sits	Modular, 1+1		1-sits		2-sits
STYRE	Rakt stål med hooks, 130 mm styrhøjare	U-typ stål med hooks, 160 mm styrhøjare, grepphandtag		Stål med hooks, 205 mm styrhøjare, grepphandtag	U-typ stål med hooks, justerbar styrhøjare, grepphandtag	Stål med hooks, 205 mm styrhøjare, grepphandtag	Stål med hooks, justerbar styrhøjare, grepphandtag	U-typ stål med hooks, justerbar styrhøjare, grepphandtag
ELSTART	Standard	Standard			Elstart med snörstart	Standard		
BACKVÄXEL	Mekanisk	Mekanisk	RER (E-TEC) Mekanisk (ACE)	Mekanisk (2F-N-R)		Mekanisk (2F-N-R)		
HANDTAGSVÄRME	Standard	Standard				Standard		
BACKSPEGLAR	Tillbehör	Standard	Tillbehör	Standard		Tillbehör	Standard	
VINDRUTA	635 mm	635 mm		High (510 mm), one piece		High (510 mm), one piece		
DRAGANORDNING	Tillbehör	Standard				Standard		
MÄTARE	Analog med display	Multifunction	Multifunction (600 E-TEC) Analog med display (600 ACE)	Multifunction		Analog med display		
HASTIGHETSMÄTARE	Standard	Standard				Standard		
VARVRÅKNARE	Standard	Standard				Standard		
BRÄNSLEMÄTARE	Standard	Standard				Standard		
MOTORTEMPERATUR	Standard	Standard				Standard		
FJÄDRING								
FRAMFJÄDRING	A-LFS+	A-LFS+ med böjda nedre A-Armar		A-LFS	A-LFS+ med böjda nedre A-Armar	LTS		
FRÄMRE STÖTDÄMPARE	HPG 25	HPG 36				MC		
BOGGIFJÄDRING	PPS²-3500	PPS²-4100-DS-A		PPS-6900-F	PPS-6900-A	PPS-5900-A	PPS-6900-A	
CENTERSTÖTDÄMPARE	HPG 25	HPG 36				HPG 25		
BAKRE STÖTDÄMPARE	HPG 36	HPG 36		2 x HPG 25	HPG 36	HPG 25		HPG 36
MOTOR	600 ACE	900 ACE	600 E-TEC 600 ACE	1200 4-TEC	800R E-TEC	600 ACE	900 ACE	600 E-TEC
BRÄNSLETANK	38 liter	38 liter		40 liter		40 liter		
OLJETANK	2,1 liter	3,3 liter	3,7 liter (600 E-TEC) 2,1 liter (600 ACE)	3,5 liter	3,7 liter	2,1 liter	3,3 liter	3,7 liter
DRIVBAND								
SPÅRVIDD	1080 mm	996+/- 21 mm	921 mm +/- 21 mm	1102 (-42) mm	996 (+/- 21) mm	900 mm		
DRIVBANDSBREDD	381 mm	406 mm		600 mm		500 mm	600 mm	
DRIVBANDSLÄNGD	3487 mm	4141 mm		3968 mm		3923 mm	3968 mm	
KAMHÖJD	34 mm Cobra	39 mm DSG Flex	39 mm DSG Flex (600 ACE) 59 mm FlexEdge (600 E-TEC)	32 mm Ice Ripper (dubbad)	44 mm	32 mm		32 mm Ice Ripper (dubbad)
DIMENSIONER								
LÄNGD	3100 mm	3415 mm		3250 mm	3365 mm	3250 mm		3270 mm
BREDD	1245 mm	1170 (+/-21) mm	1105 (+/-21) mm	1245 (-42) mm	1175 (+/- 21) mm	1085 mm		1120 mm
HÖJD	1455 mm	1470 mm		1400 mm	1445 mm	1430 mm		

BUILD YOUR RIDE

– EN SNÖSKOTER SOM PASSAR DIG

När du beställer en ny Lynx-snöskoter senast 2016-04-25 kan du välja bland fabriksinstallerade **BUILD YOUR RIDE**-tillval. Du sparar tid och energi och kan till fullo njuta av körningen från första stund. Snöskotern skräddarsys efter dina önskemål och du kan ta vara på hela den värdefulla snöskoterssäsongen. Med Build Your Ride-programmet sparar du pengar. Kostnaden för fabriksinstallerade funktioner är betydligt lägre än om de installeras i efterhand.



2017 BUILD YOUR RIDE-TILLVAL

LYNX

BOONDOCKER

BOONDOCKER

- ✓ Elstart
- ✓ Extra kylare och elstart

BOONDOCKER DS

- ✓ Elstart
- ✓ Extra kylare och elstart
- ✓ Svart/Gul/Jamaican Green

BOONDOCKER RE

- ✓ Elstart
- ✓ Extra kylare och elstart
- ✓ Svart/Gul/Jamaican Green

RAVE

RAVE RE

- ✓ Elstart
- ✓ 41 mm kamhöjd
- ✓ Racing Kit
- ✓ LEDC fjädring*

*Med elstart. Endast med 35 mm-kammar.
Kan inte kombineras med racingsats.

XTRIM

XTRIM SC

- ✓ ECS²-bakfjädring

XTRIM RE

- ✓ Drivband med 59 mm kammar
- ✓ Elstart

RANGER

49 RANGER

- ✓ Touring Kit
 - 996 mm spårvidd och böjda nedre A-armar
 - tvåsitsdyna, ryggstöd och passagerarhandtag
 - backspeglar
 - 130 mm styrhöjare

49 RANGER ST

- ✓ 59 mm kammar

ADVENTURE

ADVENTURE LX

- ✓ SilentDrive-drivband
 - 380 x 3487 x 25 SilentDrive-drivband
 - 16-tandat internt drivhjul

COMMANDER

COMMANDER

- ✓ Dubbat 32 mm Ice Ripper-drivband

COMMANDER LIMITED

- ✓ ECS²-bakfjädring

COMMANDER GRAND TOURER

- ✓ Comfort package
 - ECS²-bakfjädring
 - Dubbat 32 mm Ice Ripper-drivband
 - Eluppvärmd förar- och passagerardyna

COMMANDER TOURATECH

- ✓ ECS^{2.1}-bakfjädring
- ✓ Touratech Traveller package
 - ECS2.1-fjädring
 - Touratech-förvaringsboxar i aluminium (2 st)
 - Eluppvärmd dyna
 - Toppbox för bakre Touratech-lasträcke





ski-doo ***LYNX*** ***SEA-DOO*** ***EVINRUDE*** ***ROTAX*** ***Can-Am***

© 2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt. ® TM och BRP-logotypen är varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag. Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. Tryckt i Finland. 619950555 Lynx Times Magazine 2017 SE

På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation, förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, formgivning, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Rådgör alltid med din snöskoterförsäljare för val av en snöskoter som passar dina unika behov, och läs alltid användarhandboken, säkerhetsanvisningarna samt säkerhetsdekaler på snöskotern. Kör alltid säkert och ansvarsfullt. Använd alltid lämpliga kläder, inklusive hjälm. Följ alltid gällande lagar och förfordningar. Kör inte under påverkan av alkohol.

De fordon som visas på bilderna kan vara utrustade med tillvalsutrustning.