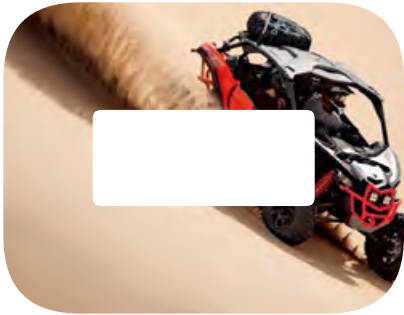


can-am

CAN-AMOFFROAD.COM



can-am



OFF-ROAD LINEUP



©2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt. [™] och BRP-logotypen är registrerade varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag. ‡Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH. †Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation, förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, utformning, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Vissa avbildade modeller kan vara utrustade med olika tillbehör. BRP rekommenderar starkt att alla ATV-förare genomgår en förkurs. Körning av ATV-fordon kan vara förknippad med faror. Bär alltid hjälm, skyddsglasögon och annan skyddsutrustning. Kom ihåg att körning och alkohol eller andra droger aldrig hör ihop. Passagerare måste vara minst 12 år gamla och kunna hålla i sig fast i handtagen samt sätta fötterna på fotstödet när de sitter lutade mot ryggstödet. Ta aldrig med passagerare om inte den aktuella ATV-modellen är avsedd för detta. Använd aldrig fordonet för stuntkörning. Undvik överdrivet höga hastigheter och var särskilt försiktig i svår terräng. Läs SSVoperatörshandboken och titta på säkerhets-DVD:n innan du börjar köra fordonet. Sidonät och säkerhetsbälte ska alltid vara fastspända. BRP uppmanar att du kör varsamt och tar hänsyn till såväl människor som markområden. Se till att inte förstöra framtida körbarhet; ta därför hänsyn till miljö, gällande lagar och bestämmelser och andra människor. Foto taget utanför EU, på privat mark eller med tillstånd. Kör ansvarsfullt, endast på tillåtna platser och följ gällande lagar och bestämmelser. Respektera miljön och andra människor. Vissa av de modeller och tillbehör som visas kanske inte finns att köpa eller är godkända i Sverige. Specifikationer-na för EG-godkända enheter kan avvika något från specifikationerna i denna broschyr.

OFF-ROAD LIVIN'

2021 ÅRS CAN-AM LINEUP



OUTLANDER 650/1000

En åktur och saken är klar:
det här är världens bästa ATV.

MAVERICK TRAIL

50 tum bred med ändlös
potential till äventyr.

COMMANDER*

* Finns inte i EMEA-regionen.

TRAXTER

Helt omarbetad för att
klara de tyngsta jobben.

MAVERICK SPORT

En oslagbar blandning av kraft,
manövreringsförmåga och kapacitet.

MAVERICK

Enastående terrägegenskaper och
magkittlande spänning – gånger fyra.

RENEGADE

Prestanda, manövreringsförmåga
och stabilitet utan motstycke.

OUTLANDER 450 /570

Allsidig kraft, komfort och
kapacitet som imponerar.

ETT NYTT SÄTT ATT UPPLEVA TERRÄNGEN

Från ögonblicket du startar motorn och ger dig av, så märker du att en Can-Am skiljer sig från mängden.

Här får innovationskraften och nytänkandet fritt spelrum. Väder? Årstider? Svår terräng?
Tuffa arbetsuppgifter?

Om du kan drömma det, så har vi förmodligen gjort det. Nu är det din tur.



can-am



NYA TRAXTER:
NÅGOT UTÖVER DET
VANLIGA

6

SSV

- 6 Traxter
- 10 Maverick
- 16 Maverick Sport
- 18 Maverick Trail

ATV

- 22 Outlander 450/570
- 28 Outlander 650/1000
- 36 Renegade
- 37 DS Youth
- 44 Exklusiva
Can-Am-funktioner



GJORD FÖR FÖRARE SOM
INTE BACKAR FÖR NÅGOT
2021 ÅRS OUTLANDER.

22

ENDAST CAN-AM-TILLBEHÖR HAR BÄSTA



PASSFORM OCH
KOMPATIBILITET



KVALITET OCH
TILLFÖRLITLIGHET



STIL OCH
VISION

SE VÅRT UTBUD
AV TILLBEHÖR,
ORIGINALDELAR OCH
FÖRARUTRUSTNING
ONLINE ELLER
HOS EN CAN-AM-
MÅTERFÖRSÄLJARE.



BYGGDA FÖR DEM SOM KÖR FÖR ATT KÄNNA
SIG LEVAND E OCH ETT MED LANDSKAPET.

SSV

TRAXTER
MAVERICK
MAVERICK SPORT
MAVERICK TRAIL



**ANPASSA DIN CAN-AM-SSV FÖR
PRAKTISKT TAGET ALLT – VILDA
ÅKTURER, ARBETET SOM MÅSTE GÖRAS
OCH JAKT – ALLT MED NÅGRA KLICK.**

DU HITTAR HELA VÅRT UTBUD AV TILLBEHÖR ONLINE –
BESÖK [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com) FÖR MER INFORMATION



NYHET 2021 ÅRS TRAXTER: I EN NY TAPPNING MED MER KRAFT ÄN NÅGONSIN.

Redo att göra mer? Här är några höjdpunkter: upp till 82 hästkrafter och klassledande 94 Nm vridmoment, en dragkapacitet på 1 134 kg och nyttolast på 680 kg. Omarbetad upphängning. Starkare chassi. Uppdaterade Traxter är redo att hugga i.

KÄNN DIG SOM HEMMA

När arbetet är klart ska det vara roligt att köra. Därför är Traxter sofistikerad inifrån och ut, oavsett om du bogserar tunga laster eller är ute och nöjesåker. Från den förbättrade isoleringen till den tjockare brandväggen, omarbetade avgasrör och CVT-kåpa, så talar Traxter för sig själv.

STYVASTE KAROSSEN

Förstärkt från chassit i höghållfast stål och uppåt – nya Traxter är 30 % styvare med lägre totalvikt, trots att flera viktiga förstärkningar har tillkommit.

ÄKTA CAN-AM-DNA

Framtill ger den omarbetade huven och grillen bättre kylning. På insidan säkerställer en ny 4,5- eller 7,5-tumsdisplay (11,4 cm eller 19,3 cm) med knappsats att nödvändiga funktioner alltid finns till hands.

URSTARK OCH
REDO ATT GÖRA
SITT BÄSTA VAR
SOM HELST

BRANSCH-
LEDANDE

94

NM VRIDMOMENT

• 30% STÖRRE
KYLARE

UPP TILL

82

HÄSKRAFTER

3 ROTA-MOTORER

• EFFEKTIVA HD5
• KAPABLA HD8
• KLASSLEDANDE HD10

30%

HÖGRE
CHASSISTYVHET

• BOGSERA UPP
TILL 1 134 KG
• LÄTTARE
HÖGHÅLLFAST
STÅL



MED TRYGGHET
KOMMER KOMFORT



TRAXTER T

ARBETAR HÅRT, MEN GÅR INTE HÅRT ÅT PLÅNBOKEN.

Vi skapade ett tuftt, kapabelt fordon med en smart design som uppfyller alla dina behov. Du känner skillnaden så fort du sätter dig i fordonet och kör iväg.



TRAXTER HD5 T



TRAXTER HD8 T

Motorer	NYCKELFUNKTIONER		TRAXTER HD5 T	TRAXTER HD8 T
	Alternativ med Rotax motorer:		HD5	HD8
	Hästkrafter		38 hk	50 hk
	PRO-TORQ-transmission med snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd		x	x
	Drivlina		CVT, P / R / N / H / L, standard motorbromsning	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential med automatisk spärr
Fjädring	Trestegsservostyrning (DPS)			
	Hastighetskategori		Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h
Däck/fälgar	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshåmmare		x	x
Mått/kapaciteter	Däck/fälgar		25-tums Maxxis M923//12-tums stål	27-tums Maxxis Coronado/14-tums gjuten aluminium
	Längd/bredd/höjd*		307,1 x 157,5 x 193 cm	305 x 157,5 x 193 cm
	Markfrigång		26,7 cm	28 cm
	454 kg lastboxkapacitet*/1 134 kg dragkapacitet		x	x
	40 L bränsletank		x	x
Funktioner	VERSA-PRO-bänksäte med nedfällbara passagerarsäten, krokar på undersidan och formanpassat säte		x	x
	2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning		x	x
	Vinsch		Förberedd	Förberedd
	Stötfångare		Integrerad främre stötfångare av stål	Integrerad främre stötfångare av stål
	Skydd		Mittre HMW-skyddsplåt	Mittre HMW-skyddsplåt
	Färgalternativ			



TRAXTER MAX DPS T

TA DIG AN DET, TA DET MED DIG.

Komfortabel servostyrning gör Traxter MAX till en arbetshäst du gärna har vid din sida. Med en kraftfull Rotax-motor, plats för sex personer, anpassningsbar förvaring och Visco Lok QE 4WD blir jobbet gjort.



TRAXTER MAX DPS HD10 T

TRAXTER MAX DPS HD10 T	
	HD10
	82 hk
	x
	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
	x
	Upp till 60 km/h
	Böjda dubbla A-armar med 11" fjädringsväg / Böjd TTA med externt krängningshåmmarstag 11" fjädringsväg
	27-tums Maxxis Coronado/14-tums gjuten aluminium
	389,6 x 161,2 x 196,9 cm
	33 cm
	x
	x
	x
	Förberedd
	Integrerad främre stötfångare av stål
	Mittre HMW-skyddsplåt

TRAXTER XU T

REDO ATT TA SIG AN JOBBET.

Traxter XU är utrustad med många fabriksinstallerade tillbehör inklusive 27-tums Maxxis Coronado-däck monterade på 14-tumsfälgar, Warn-vinsch och trestegsservostyrning för bättre manövrering och styrning.



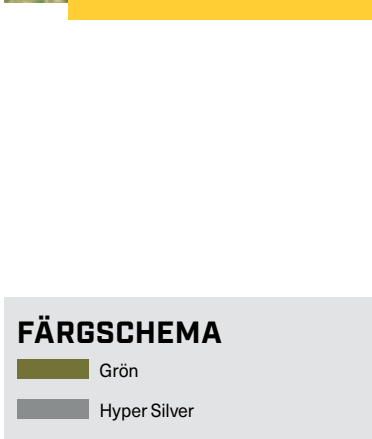
TRAXTER XU HD8 T

TRAXTER XU HD8 T	
	HD8
	50 hk
	x
	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
	x
	Upp till 60 km/h
	Dubbla A-armar med 10" (25,4 cm) fjädringsväg
	27-tums Maxxis Coronado/14-tums gjuten aluminium
	305 x 157,5 x 193 cm
	28 cm
	x
	x
	x
	x
	Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Integrerad främre stötfångare av stål
	Heltäckande skyddsplåt



TRAXTER XU HD10 T

TRAXTER XU HD10 T	
	HD10
	82 hk
	x
	Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
	x
	Upp till 60 km/h
	Böjda dubbla A-armar med 11" fjädringsväg / Böjd TTA med externt krängningshåmmarstag 11" fjädringsväg
	27-tums Maxxis Coronado/14-tums gjuten aluminium
	305 x 157,5 x 193 cm
	33 cm
	x
	x
	x
	x
	Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Integrerad främre stötfångare av stål
	Heltäckande skyddsplåt



FÄRGSCHEMA

- Grön
- Hyper Silver

FÅ BRANSCHLEDANDE 195 MAGPIRRANDE HÄSTKRAFTER

SÅ HÄR HÖGT
HAR VI SATT
RIBBAN...
IGEN

195

HÄSTKRAFTER

TURBO RR-MOTOR

- STARKARE KOLVAR, STÖRRE TURBO OCH MELLANKYLARE
- OMARBETAD KYLNING

UPP TILL

16"

[41 CM]
MARKFRIGÅNG

- PÅ 72-TUMS (183 CM) X-PACKAGEMODELLER

FINNS

32"

DÄCK

- PÅ X RC
- 15-TUMSFÄLGAR MED DÄCKLÅS FINNS

UPP TILL

24"

[61 CM]
FJÄDRINGSVÄG

- BRANSCHLEDANDE FJÄDRINGSVÄG FÖR BÄSTA KOMFORT OCH STÖTUPPTAGNING

Maverick byggdes inte för nöjeskörning på STÖTUPPTAGNING landet. Den byggdes för att få lystna blickar efter sig. Från sin aggressiva, framåtriktade konstruktion, till Ergo-Lokt-hytten som sätter föraren i centrum, så är den gjord för att ta sig an all slags terräng med upp till 195 turboladdade hästkrafter.

INTELLIGENTA SENSORER OCH AUTOMATISKA INSTÄLLNINGAR UNDER KÖRNING

Smart-Shox ger branschens reaktionssnabbaste fjädring. Smart-Shox självjusterar både kompressionen och återfjädringen upp till 200 gånger per sekund. Fjädringen går från mjuk till hård på 17 millisekunder.

FULL KOMPRESSIONS- OCH ÅTERFJÄDRINGSKONTROLL FÖR EN BEKVÄM TUR

Komfort i terräng är inte längre en myt. Smart-Shox svarar 60 gånger per sekund för att styra både kompression och återfjädring, utan kompromisser mellan vinnande tävlingskörning och bekväm vardagskörning.

OPTIMERAD STYRNING MED KALIBRERAD KÄNSLA FÖR GOD KONTROLL OCH SÄKERHET

Smart-Shox respons på både förarens inställningar och praktiskt taget omedelbart på terrängförhållandena minskar nigning vid bromsning, stegring vid acceleration och håller fordonet horisontellt i sidled.

UTFORSKAM-
AVERICK-
UTBUDET



MAVERICK X rs MED SMART-SHOX

BYGGDA FÖR SEGERVARVET.

Ta täten med 195 hästkrafter, FOX 3.0 PODIUM RC2 med bypass-fjädring med och Smart-Lok-differential med Trail Activ-läge.



MAVERICK X rs Turbo RR med Smart Shox

MAVERICK X rc

MOT NYA HÖJDER.

Övervinn den sista biten med bergsspecifik Smart-Lok-differentialinställning, uppgraderade FOX 3.0 PODIUM RC2 med bypass-stötdämpare, vinsch och fullt skydd mot gupp och stenkanter.



MAVERICK X rc Turbo RR



24 månaders
garanti.



can-am
MAVERICK SPORT

MAVERICK SPORT

ÄKTA ÄVENTYR: VÅR
VASSASTE, SNABBASTE,
MEST BALANSERADE
MAVERICK SPORT NÅGONSIN.

FRAMTAGNA
FÖR STÖRRE
OCH BÄTTRE
ÄVENTYR

FINNS I
50-64"

(127 TILL 163 CM)
FORDONSBREDD

• FRÅN 50" (127 CM)
TRAILMODELLER TILL 64"
(163 CM) PERFORMANCE

UPP TILL

95

HÄSTKRAFTER

• VÄLJ MELLAN
800 (55HK)
1000 (75HK)
1000R (95HK)

UPP TILL

14^{.75}"

(37 CM)
FJÄDRINGSVÄG

• ENASTÅENDE
KOMFORT OCH
STÖTUPPTAGNING

can-am
MAVERICK TRAIL

Varsågod att beskåda den senaste ingenjörskonsten och designen från Can-Am, i en familj med riktigt mångsidiga Maverick-modeller: Maverick Trail och Maverick Sport. De finns i tre bredder från en 50 tum bred som är redo för lederna, med tre Rotax-motorer på upp till 95 hästkrafter att välja mellan. Ta dig från lederna, till sanddynorna, till bergsklipporna... Allt på samma fordon.

DJÄRV

När du lägger ditt Can-Am DNA i en 152,4-162,6 cm bred ram får du inte bara Maverick Sport, du får en helt ny livsstil. Total kraft, precision och en oöverträffad förmåga att göra svår terräng mer komfortabel och behaglig.

EXAKT

Precision är ett ord som ofta missbrukas. Därför kan du sätta Maverick Trail eller Sport exakt där du vill ha den – med en längre hjulbas än konkurrenterna och sportjusterad fjädring är precision just vad du får. Du pekar, den tar sig dit.

TRYGG

Stabilitet, kapacitet, körbarhet – de utgör alla byggstenar av självförtroende. Det är vad du vill ha i ett fordon och det är därför vi har tillfört det till Maverick.



UTFORSKA
MAVERICK
SPORT-
UTBUDET

MAVERICK SPORT DPS

TA UT SVÄNGARNA.

Upp till 95 hästkrafter hanterade genom dynamisk servostyrning (DPS). Branta stigningar, raksträckor och fantastiska vyer som det är värt att sakta ned för – vad blir det först?



MAVERICK SPORT DPS 1000R T

NYCKELFUNKTIONER		MAVERICK SPORT DPS T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	1000R
	Hästkrafter	95 hk
	Snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd	x
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med differentialspär bak
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshämmare	x
	Framre och bakre FOX 2.0 PODIUM-stötdämpare	x
	Fjädringsväg	29,2 cm fram/30,5 cm bak
Däck/fälgar	Däck/fälgar	28" Maxxis Liberty-däck & 12" aluminiumfälgar
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd*	302,2 x 157,8 x 180,6 cm
	Markfrigång	30,5 cm
	136 kg lastboxkapacitet/ 680 kg dragkapacitet	x
Funktioner	Elektronisk utförskörningsreglering	x
	2-tums (6 cm) dragkroksfäste	2-tums dragkroksfäste med kula
	Bromsstyrnings- och antispinnsystem	x
	Färgalternativ	██████



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T

MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T		MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	1000R
	Hästkrafter	95 hk
	Snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd	x
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med differentialspär bak
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshämmare	x
	Framre och bakre FOX 2.0 PODIUM-stötdämpare	x
	Fjädringsväg	32 cm fram/33 cm bak
Däck/fälgar	Däck/fälgar	28" Maxxis Liberty-däck & 12" aluminiumfälgar
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd*	378,4 x 157,8 x 193,5 cm
	Markfrigång	30,5 cm
	136 kg lastboxkapacitet/ 680 kg dragkapacitet	x
Funktioner	Elektronisk utförskörningsreglering	x
	2-tums (6 cm) dragkroksfäste	2-tums dragkroksfäste med kula
	Bromsstyrnings- och antispinnsystem	x
	Färgalternativ	██████



VISSTE DU?
Maverick Sport T har ett bromsstyrnings- och antispinnsystem som maximerar fordonets självsäkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

FÄRGSCHEMA

██████ Triple Black



2 års garanti.

UTFORSKA MAVERICK TRAIL- UTBUDET



MAVERICK TRAIL

STORA ÄVENTYR VÄNTAR.

127 cm bred och kapabel att gå lika långt som dig: vår mest komfortabla, smidiga och anpassningsbara Can-Am någonsin.

MAVERICK TRAIL DPS

SVÄNG EFTER SVÄNG.

En Rotax-motor med gott om vridmoment och modingjutande dynamisk servostyrning (DPS) borgar för total kontroll, komfort och kapacitet som går bortom bredden på 127 cm.



MAVERICK TRAIL 800 T

NYCKELFUNKTIONER		MAVERICK TRAIL T	
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	800	
	Hästkrafter	51 hk	
	Snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd	x	
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential	
Fjädring	Trestegsservostyrning (DPS)		
	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h	
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTA-bakfjädring med krängningshämmare	x	
	Främre och bakre gasfyllda stötdämpare med dubbelrör	x	
Däck/fälgar	Fjädringsväg	25,4 cm fram/26,7 cm bak	
	Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT/12-tums stål	
Mått	Längd/bredd/höjd*	300,5 x 157,8 cm x 175,3 cm	
	Markfrigång	25,4 cm	
Funktioner	136 kg lastboxkapacitet/680 kg dragkapacitet	x	
	Elektronisk utförskörningsreglering	x	
	2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning	x	
	Skydd	Integrerad främre stålstötfångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd	
Bromsstyrnings- och antispinnssystem			
Färgalternativ			



MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

MAVERICK TRAIL DPS T			
	800	1000	
	51 hk	75 hk	
	x	x	
	Öppen främre differential med BTC (bromsreglering)	Öppen främre differential med BTC (bromsreglering)	
	x	x	
	Mer än 60 km/h	Mer än 60 km/h	
	x	x	
	x	x	
	25,4 cm fram/26,7 cm bak	25,4 cm fram/26,7 cm bak	
	26-tums Carlisle ACT/12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT/12-tums gjuten aluminium	
	300,5 x 157,8 x 175,3 cm	300,5 x 157,8 x 175,3 cm	
	25,4 cm	25,4 cm	
	x	x	
	x	x	
	x	x	
	Integrerad främre stålstötfångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd	Integrerad främre stålstötfångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd	
		x	
			
			



VISSTE DU?

Maverick Trail DPS T har ett bromsstyrnings- och antispinnssystem som maximerar fordonets självsäkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

FÄRGSCHEMA

-  Can-Am Red
-  Octane Blue

FRAMTAGNA FÖR FÖRAREN SOM VILL SE,
GÖRA OCH UTAMANA ALLT I TERRÄNGEN.

ATV

OUTLANDER 450/570
OUTLANDER 650/1000
RENEGADE
DS



VARJE CAN-AM ATV ÄR REDD
FÖR ALLT.

— BESÖK [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com) FÖR MER INFORMATION

can-am
OUTLANDER 450/570

Du tittar på en av de tuffaste och mest robusta ATV-fordonen på marknaden. Outlander 450/570 har visat vad den går för när äventyret väntar runt knuten, jobbet blir hårdare än väntat eller jakten kallar. Få rejäl förmåga – och klassledande kraft – oavsett vilken Rotax-motor du väljer.

SLITSTARK

Tuff och tillförlitlig – Can-Am Outlander 450/570 är en arbetshäst lika uthållig som du själv och kan utrustas för praktiskt taget alla ändamål.

KAPABEL

Njut av det förtroende som kommer från ett tungt fordon kapabelt att räcka till för dig under de tuffaste dagarna och som gör körningen till ett nöje varje gång.

DESIGN

Outlander är rakt igenom byggd för föraren. Allt är optimerat för komfort hela dagen – från reglagen till sittställningen och chassits utformning.

EFFEKTIV,
PÅLITLIG
PRESTANDA
FÖR ÅRETS
ALLA DAGAR

UPP TILL
48
HÄSTKRAFTER

- EFFEKTIVA, ARBETSSAMMA ROTAX-MOTORER MED 38 (450) ELLER 48 (570) HÄSTKRAFTER

UPP TILL
907 KG
DRAGKAPACITET

- KLARAR ETT BRÖMSAT SLÄP PÅ 750 KG

163 KG
RÄCKESKAPACITET

- STÅLRÄCKEN MED LINQ-SNABBFÄSTEN FÖR TILLBEHÖR
- 163 KG KOMBINERAD RÄCKESKAPACITET – 54 KG FRAM OCH 109 KG BAK

UTFORSKA
OUTLANDER
450/570-
UTBUDET



OUTLANDER

FÅ JOBBET GJORT FRÅN DAG ETT.

Enastående mångsidighet i alla lägen och kostnadseffektiv kapacitet som bär all last – och mer därtill.



OUTLANDER 450



OUTLANDER 450/570 T

OUTLANDER DPS

NÄTT MANÖVRERING.

Utrustad med dynamisk servostyrning (DPS) för jämnare körning och mer självsäker manövrering under alla körförhållanden.



OUTLANDER MAX DPS

KEY FEATURES		OUTLANDER		
Hastighetskategori	Alternativ med Rotax motorer:	450	450 T	570 T
	Hästkrafter	38 hk	38 hk	48 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential	x	x	x
	Trestegsservostyrning (DPS)			
Fjädring	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h		Upp till 60 km/h
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning	x	x	x
	Stötdämpare	Olja	Olja	Olja
Diäck/fälgar	Däck/fälgar	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm
	Markfrigång	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
	Räckeskapacitet	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
	Dragkapacitet	590 kg	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC)	x	x	x
	Låsning fria bromsar (ABS)			
	Vinsch	Förberedd	Förberedd	Förberedd
	Färgalternativ	Tundra Green	Viper Red	Viper Red

OUTLANDER MAX DPS 570	
	570
	48 hp
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spär
	x
	x
	Olja
	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål
	211 x 116,8 x 124 cm
	26,7 cm
	Fram: 54,4 kg / Bak: 109 kg
	590 kg
	x
	Förberedd
	Granit Gray



OUTLANDER DPS

NÄTT MANÖVRERING.

Utrustad med dynamisk servostyrning (DPS) för jämnare körning och mer självsäker manövrering under alla körförhållanden.

OUTLANDER XU

DIN KOMPANJON SOM ÄR KLAR FÖR ALLT DU BEHÖVER.

Outlander XU-paketet har utformats med ett tydligt mål: att få jobbet gjort. Här finns all prestanda du kan önska för transport, bogsering och så vidare. Vi säger inte att det gör arbetet lätt, men lättare.

OUTLANDER MAX XT

UTRUSTAD FÖR PRAKTISKT TAGET ALLT.

Från de förbättrade exteriörskydden till fabriksmonterad vinsch och vindavvisare – XT lämnar inget åt slumpen.

EXTRAUTRUSTNING MED XU-PAKET:

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspanning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26-tums Carlisle ACT HD-däck, trestegsservostyrning (DPS), ViscoLok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING MED XU+-PAKET:

Allt ingår i XU PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.



OUTLANDER MAX DPS 450 T



OUTLANDER XU 570



OUTLANDER XU+ 450 T



OUTLANDER MAX XT 570 T

NYCKELFUNKTIONER	
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:
	Hästkrafter
	Drivlina
	Trestegsservostyrning (DPS)
Fjädring	Hastighetskategori
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)
	Stötdämpare
Däck/fälgar	Däck / fälgar
	Längd/bredd/höjd
Mått/kapaciteter	Markfrigång
	Räckeskapacitet
	Towing Dragkapacitet
	Elektronisk gasspjällsstyrning (ITC)
Funktioner	Låsningsfria bromsar (ABS)
	Vinsch
	Stötfångare
	Skydd
	Extrautrustning
	Färgalternativ

OUTLANDER MAX DPS 450 T	
	450
	38 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
	x
	Mer än 60 km/h
	x
	Olja
	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål
	231 x 116,8 x 133 cm
	26,7 cm
	Fram: 54,4 kg / Bak: 109 kg
	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
	x
	x
	Förberedd
	Förstärkt främre stötfångare
	XU

OUTLANDER XU 570	
	570
	48 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
	x
	x
	Olja
	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums stål
	211 x 116,8 x 124 cm
	29,2 cm
	Fram: 54,4 kg / Bak: 109 kg
	590 kg
	x
	Förberedd
	Förstärkt främre stötfångare
	XU

OUTLANDER XU+ 450 T	
	450
	38 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
	x
	Upp till 60 km/h
	x
	Olja
	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
	211 x 117 x 124 cm
	29,2 cm
	x
	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
	x
	WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Förstärkt främre stötfångare
	XU+

OUTLANDER MAX XT 570 T	
	570
	48 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
	x
	Mer än 60 km/h
	x
	Olja
	25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums gjuten aluminium
	231 x 116,8 x 133 cm
	26,7 cm
	Fram: 54,4 kg / Bak: 109 kg
	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
	x
	x
	WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Förstärka främre och bakre stötfångare
	XU+



FÄRGSCHEMA

- Iron Gray & Octane Blue
- Granit Grey
- Tundra Green



OUTLANDER XU+

MÖT DET VÄRSTA MED DET BÄSTA.

Outlander XU+-paketet är framtaget för att klara alla utmanande arbetsuppgifter även under svåraste förhållanden. XU+ har utformats och testats i Skandinavien för att säkerställa att du kan fokusera helt på körningen.

OUTLANDER 6X6 XU+

TAR DIG TILL NÄSTA NIVÅ.

Vi bygger kraftfulla sexhjulsdrivna maskiner för dig – och alla dina arbetsuppgifter. Vid tuff terräng och arbete off-road finns det inget som går upp mot det ytterligare drivgreppet från sex hjul drivna av en kraftfull och effektiv Rotax 450-motor.



OUTLANDER XU+ 570 T



OUTLANDER MAX XU+ 570 T



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 450 T



OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T

NYCKELFUNKTIONER		OUTLANDER XU+ 570 T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	570
	Hästkrafter	48 hk
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spär
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x
	Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	218 x 122 x 126 cm
	Markfrigång	30,5 cm
	Räckeskapacitet	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
	Dragkapacitet	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
	Låsningfria bromsar (ABS)	
	Vinsch	WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
	Skydd	Stänkskärmar
	Extrautrustning	XU+
Färgalternativ		

OUTLANDER MAX XU+ 570 T		OUTLANDER MAX XU+ 570 T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	570
	Hästkrafter	48 hk
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spär
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x
	Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	238,8 x 121,9 x 135 cm
	Markfrigång	30,5 cm
	Räckeskapacitet	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
	Dragkapacitet	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
Funktioner	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
	Låsningfria bromsar (ABS)	
	Vinsch	WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
	Skydd	Stänkskärmar
	Extrautrustning	XU+
Färgalternativ		

OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 450 T		OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 450 T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	450
	Hästkrafter	38 hk
	Drivlina	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spär
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI2-typ (Torsional Trailing arm Independent)	Dubbel bakhjulsupphängning av TTI2-typ (Torsional Trailing arm Independent) Framhjulsupphängning med dubbla A-armar
	Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	299 x 118,8 x 141 cm
	Markfrigång	26,7 cm
	Räckeskapacitet	Front: 54 kg Rear: 159 kg
	Dragkapacitet	907 kg (med bromsat släp)
Funktioner	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
	Låsningfria bromsar (ABS)	
	Vinsch	WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
	Skydd	Stänkskärmar
	Extrautrustning	XU+
Färgalternativ		

OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T		OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	450
	Hästkrafter	38 hk
	Drivlina	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spär
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	Upp till 60 km/h
	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI2-typ (Torsional Trailing arm Independent)	Dubbel bakhjulsupphängning av TTI2-typ (Torsional Trailing arm Independent) Framhjulsupphängning med dubbla A-armar
	Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd	279 x 118,8 x124 cm
	Markfrigång	26,7 cm
	Räckeskapacitet	Fram: 54 kg Bak: 159 kg
	Dragkapacitet	907 kg (med bromsat släp)
Funktioner	Elektronisk gasspjällstyrning (ITC)	x
	Låsningfria bromsar (ABS)	
	Vinsch	WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
	Skydd	Stänkskärmar
	Extrautrustning	XU+
Färgalternativ		

EXTRAUTRUSTNING MED XU-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26 tum

Carlisle ACT HD-däck, trestegsservostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spär och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING MED XU+-PAKET.

Allt ingår i XU PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.

FÄRGSCHEMA

-  Grön
-  Tundra Green



OMARBETAD
FÖR ATT
BRILJERA IN I
MINSTA DETALJ

120^{cm}
BREDD

• 2 TUM (5,1 CM)
EXTRA BREDD FÖR
BÄSTA STABILITET

UPP TILL
90
HÄSTKRAFTER

**ROTAX
1000R-MOTOR**

• DEN
KRAFTFULLASTE
ATV-MOTORN PÅ
MARKNADEN
• ANPASSNINGSBARA
KÖRLÄGEN

UPP TILL
907^{KG}
DRAGKAPACITET

• 10 % MER ÄN
KONKURRENTERNA
• BOGSERA OCH
TRANSPORTERA
UTAN BEKYMMER

Outlander-utbudet är lika mångfacetterat som förare som dig. Alla Outlander har det som krävs för att ta dig längre än någonsin, men varje modell och paket är utformat för att öka kapaciteten ännu mer för dig som ska dra släp, köra i lera, ut och jaga, fara fram på lederna och allt däremellan.

NYA SIDOPANELER

We examined and inspected varje del för att se om förarkomforten kunde förbättras, inklusive sidopanelerna, som är nya för i år och ger mindre "heat soak", bättre motorventilation och ljudisolering.

LEDANDE HÄSTKRAFTER

Jämför vilken Outlander du vill med konkurrenterna och du lär märka att vi alltid har mest kraft. Det handlar inte om skryt, utan om ingenjörskonst och design. Här får du tillförlitlig kraft, smidigt underhåll – och inte minst glädjefyllt körning med en omisskännlig ljudbild.

ANPASSNINGSBARA KÖRLÄGEN

Intelligent Throttle Control (ITC), som är standard på alla Outlander modeller, är det som gör Outlander och dess Rotax-motor så reaktionssnabba och praktiska i vardagen. Med olika anpassningsbara körlägen ger det elektroniska gasstyrningssystemet ITC jämn kraftöverföring genom exakt styrning.

UTFORSKA
OUTLANDER
650/1000-
UTBUDET



OUTLANDER XU

FÅ JOBBET GJORT.

Outlander XU-paketet har utformats med ett tydligt mål: att få jobbet gjort. Här finns all prestanda du kan önska för transport, bogsering och så vidare. Vi säger inte att det gör arbetet lätt, men lättare.

OUTLANDER XU+

MÖT DET VÄRSTA MED DET BÄSTA.

Outlander XU+-paketet är framtaget för att klara alla utmanande arbetsuppgifter även under de svåraste förhållanden. XU+ har utformats och testats i Skandinavien för att säkerställa att du kan fokusera helt på körningen.

OUTLANDER XT

DET DÄR LILLA EXTRA SOM STANDARD.

Med mer utvändigt skydd, uppgraderade stötfångare och en vinsch från fabrik är du redo för nästa äventyr.

EXTRAUTRUSTNING
MED XU-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäder-förspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26-tums Carlisle ACT HD-däck, trest-egs servostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING
MED XU+-PAKET.

Allt ingår i XU PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.



OUTLANDER XU 650



OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T



OUTLANDER XU+ 650 T



OUTLANDER MAX XT 650 T

	KEY FEATURES	OUTLANDER XU 650
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	650
	Hästkrafter	59 hk
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	
	Böjda dubbla A-armar med främre krängningsshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI-bakhjulsupp-hängning (Torsional Trailing arm Independent), 25,1 cm fjädringsväg	x
	Stötdämpare	Olja
Däck/fälgar	Däck/fälgar	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums stål
	Längd/bredd/höjd	218,4 x 121,9 x 126 cm
Mått/kapaciteter	Markfrigång	30,5 cm
	Räckeskapacitet	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
Funktioner	Dragkapacitet	750 kg
	Elektronisk gasspjällsstyrning (ITC)	x
	Låsning fria bromsar (ABS)	
	Vinsch	Förberedd
	Stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
	Skydd	Skärmbreddare
	Extrautrustning	XU
	Färgalternativ	

OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T	
650	1000
59 hk	80hk
Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential
x	x
Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h
x	x
Olja	Olja
26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium
238,8 x 121,9 x 135 cm	238,8 x 121,9 x 135 cm
30,5 cm	30,5 cm
Fram: 45 kg / Bak: 90 kg	Fram: 45 kg / Bak: 90 kg
750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)	750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
x	x
1,588 kg vinsch	1,588 kg vinsch
Förstärkt främre stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
Skärmbreddare	Skärmbreddare
XU+	XU+

OUTLANDER XU+ 650 T	
650	
59 hk	
Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential	
x	
Upp till 60 km/h	
x	
Olja	
26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium	
218,4 x 121,9 x 126 cm	
27,9 cm	
Fram: 45 kg / Bak: 90 kg	
750 / 335 kg (med/utan bromsat släp)	
x	
1,588 kg vinsch	
Förstärkt främre stötfångare	
Skärmbreddare	
XU+	

OUTLANDER MAX XT 650 T	
650	
59 hk	
Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)	
x	
Mer än 60 km/h	
x	
Oil	
26-tums ITP Terracross/ 14-tums gjuten aluminium	
238,8 x 122 x 135 cm	
27,9 cm	
Fram: 45 kg / Bak: 90 kg	
750 / 395 kg (med/utan bromsat släp)	
x	
x	
1,588 kg vinsch	
Förstärkta främre och bakre stötfångare	
Skärmbreddare	



FÄRGSHEMA

- Tundra Green
- Iron Gray & Octane Blue
- Boreal Green



OUTLANDER XT-P

PRESTANDA SOM RÄCKER HELA VÄGEN FRAM.

Gott om stil och fart ute i terrängen med justerbara FOX 1.5 PODIUM QS3-stötdämpare, 14-tums fälgar med däcklås och fler fabriksuppggraderingar.

OUTLANDER DPS

NÄTT MANÖVRERING.

Utrustad med dynamisk servostyrning (DPS) för jämnare körning och mer självsäker manövrering under alla körförhållanden.



OUTLANDER X xc

BYGGD FÖR ATT KLARA DAGEN.

För dig som önskar enastående allsidig prestanda och manövrering – med alla de bästa fabriksmonterade delarna för att skapa en oslagbar Outlander som är redo för terrängen.



OUTLANDER MAX XT-P 1000 T



OUTLANDER MAX DPS 1000 T



OUTLANDER X xc 1000R



OUTLANDER X xc 1000 T



NYCKELFUNKTIONER	
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:
	Hästkrafter
	Drivlina
	Trestegsservostyrning (DPS)
	Hastighetskategori
Fjädring	Böjda dubbla A-armar med främre krängningsshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent), 25,1 cm fjädringsväg
	Stötdämpare
	Däck/fälgar
Mått/kapaciteter	Längd/bredd/höjd
	Markfrigång
	Räckeskapacitet
Funktioner	Dragkapacitet
	Elektronisk gasspjällsstyrning (ITC)
	Låsning fria bromsar (ABS)
	Vinsch
	Stötfångare
	Skydd
	Färgalternativ

OUTLANDER MAX XT-P 1000 T	
1000	
80 hk	
Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)	
x	
Mer än 60 km/h	
x	
FOX PODIUM 1.5 QS3	
26-tums ITP Terracross/ 14-tums gjuten aluminium med däcklås	
239 x 122 x 135 cm	
27,9 cm	
Fram: 45 kg / Bak: 90 kg	
750/395 kg (med/utan bromsat släp)	
x	
x	
1,588 kg vinsch	
Förstärkta främre och bakre stötfångare	
Skärmbreddare, fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstopning	

OUTLANDER MAX DPS 1000 T	
1000	
80 hk	
Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)	
x	
Mer än 60 km/h	
x	
Olja	
26-tums ITP Terracross-radialdäck / 14-tums aluminiumfälgar	
239 x 122 x 135 cm	
27,9 cm	
Fram: 45 kg / Bak: 90 kg	
750/395 kg (med/utan bromsat släp)	
x	
x	
Förstärkta främre stötfångare	
Stänkskärmar	

OUTLANDER X XC 1000R	
1000R	
90 hk	
Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential	
x	
x	
FOX PODIUM 1.5 RC2	
26-tums ITP Terracross/ 14-tums gjuten aluminium med däcklås	
218,4 x 121,9 x 126 cm	
27,9 cm	
Fram: 45 kg / Bak: 90 kg	
750 kg	
x	
Förberedd	
Främre stötfångare med extra skyddsplåt	
Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstopning Skyddsplåtar av aluminium fram, i mitten och för fotutrymme A-armsskydd av HMWPE, skärmbreddare	

OULANDER X xc 1000 T	
1000	
80 hk	
Valbar 2WD-/4WD-drift med Brake Traction Control (BTC)	
x	
Mer än 60 km/h	
x	
FOX PODIUM 1.5 RC2	
26-tums ITP Terracross/ 14-tums gjuten aluminium med däcklås	
218,4 x 121,9 x 126 cm	
27,9 cm	
Fram: 45 kg / Bak: 90 kg	
750/395 kg (med/utan bromsat släp)	
x	
x	
Förberedd	
Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstopning Skyddsplåtar av aluminium fram, i mitten och för fotutrymme A-armsskydd av HMWPE, skärmbreddare	

FÄRGSCHEMA

- Phoenix Orange & Carbon Black
- Granite Gray
- Black, Hyper Silver & Viper Red



OUTLANDER X MR

SJÄLVSÄKERHET PÅ DJUPET.

Byggt för användning i extremt lerig och våt terräng, med snorkel, exteriörskydd och justerad fjädring, motor och transmission – och inte minst fölgar och däck som klarar myrmarker.



OUTLANDER X mr 650

NYCKELFUNKTIONER		OUTLANDER X mr 650
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	650
	Hästkrafter	59 hk
	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential	x
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
	Hastighetskategori	
Fjädring	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)
	Stötdämpare	Olja
Däck/fölgar	Däck/fölgar	28-tums ITP Mega Mayhem/ 12-tums gjuten aluminium
Mått/ kapaciteter	Längd/bredd/höjd	224 x 123 x 128 cm
	Markfrigång	29,9 cm
	Räckeskapacitet	Bak: 90 kg
	Dragkapacitet	750 kg
Funktioner	Elektronisk gasspjällsstyrning (ITC)	x
	Låsning fria bromsar (ABS)	
	Vinsch	1,588 kg vinsch
	Stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
	Skydd	Fotstöd för terrängkörning Skärmbreddare
	Extrautrustning	
Färgalternativ		



OUTLANDER MAX 6X6 XU+

KAVALLERIET ÄR HÄR NU.

Oavsett om du ska dra en tung last eller ta dig upp för ett berg, så gör Outlander med 6x6-drivgrepp, låg L-växel och lastflak med två avdelningar uppgiften lättare som ingen annan ATV.



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000 T

OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000 T	
650	1000
59 hk	80 hk
Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
x	x
Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h
Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg
Olja	Olja
26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
317 x 122 x 141 cm	317 x 122 x 141 cm
27,9 cm	27,9 cm
Fram: 45 kg / Bak: 318 kg	Fram: 45 kg / Bak: 318 kg
907/674 kg (med/utan bromsat släp)	907/674 kg (med/utan bromsat släp)
x	x
1,588 kg vinsch	1,588 kg vinsch
Förstärkt främre stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
XU+	XU+



OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T

OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T	
650	1000
59 hk	80 hk
Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk	Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk
x	x
Upp till 60 km/h	Upp till 60 km/h
Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg	Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg
Olja	Olja
26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium	26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium
297 x 122 x 126 cm	297 x 122 x 126 cm
27,9 cm	27,9 cm
Fram: 45 kg / Bak: 318 kg	Fram: 45 kg / Bak: 318 kg
907/674 kg ((med/utan bromsat släp)	907/674 kg (med/utan bromsat släp)
x	x
1,588 kg vinsch	1,588 kg vinsch
Förstärkt främre stötfångare	Förstärkt främre stötfångare
XU+	XU+

EXTRAUTRUSTNING MED XU-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26 tum.

Carlisle ACT HD-däck, trestegs servostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

EXTRAUTRUSTNING MED XU+-PAKET.

Allt ingår i XU PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag

FÄRGSCHEMA

- Iron Gray & Manta Green
- Black & Platinum Silver
- Pure Magnesium
- Tundra Green



can-am
RENEGADE

Allt du behöver i en prestandaATV – tillsätt bara gaspådrag. Renegade bygger på vårt arv av racing, lera och leder, och utlovar en upplevelse på fyra hjul som närmast kan beskrivas som himmelsk.

UTFORSKA RENEGADE- UTBUDET



RENEGADE X xc

BEMÄSTRA TERRÄNGEN.

Genom att kombinera manövreringsförmåga på leder med racingredo fjädring anpassar den sig förbluffande smidigt till utmaningar.



RENEGADE X xc 1000

NYCKELFUNKTIONER		X xc 1000 T
Motorer	Alternativ med Rotax motorer:	1000
	Hästkrafter	80 hk
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control)
	Trestegsservostyrning (DPS)	x
Fjädring	Hastighetskategori	Mer än 60 km/h
	Framhjulsupphängning med böjda dubbla A-armar/ TTlbakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent)	x
	Stötdämpare	FOX PODIUM 1.5 RC2
Däck/fälgar	Däck/fälgar	25-tums ITP Holeshot ATR 12-tums aluminium med däcklås
	Längd/bredd/höjd*	218,4 x 122 x 124 cm
Mått/kapaciteter	Markfrigång	26,7 cm
	16 kg räckeskapacitet	x
	590 kg dragkapacitet	660 / 335 kg (med/utan bromsat släp)
	Elektronisk gasspjällsstyrning (ITC)	x
Funktioner	Låsningfria bromsar (ABS)	x
	Vinsch	Förberedd
	Stötfångare	Främre stötfångare
	Skydd	Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstoppning, främre och mittmonterat bukskydd, skärmbreddare
	Färgalternativ	 Black & Can-Am Red



can-am
DS

Can-Am DS-serien lär unga förare från 10 års ålder att det inte behövs körkort för att få uppleva design, kvalitet och tillförlitlighet i världsklass.

UTFORSKA YOUTH- UTBUDET



DS 90

LITEN ATV, STORA LEENDEN.

DS 90 ger förare från 10 års ålder och uppåt en spännande och givande körupplevelse – med en gasbegränsare som ger full kontroll över hastigheten.



DS 90

DS 90 X

LIKA TUFF SOM DEN SER UT.

Den långa fjädringsvägen för DS 90 X förbättrar körningen och förhöjer racingkänslan för entusiastiska förare från 10 års ålder.



DS 90 X

NYCKELFUNKTIONER		DS 90	DS 90 X
Motorer	Motor	90	90
	Lägsta förarålder	Från 10 år	Från 10 år
Fjädring	Individuell framhjulsupphängning med A-armar/bakhjulsupphängning med svängarm	x	Framhjulsupphängning med dubbla A-armar
	Stötdämpare	Olja	HPG-piggyback-stötdämpare
Däck/fälgar	Däck/fälgar	Framdäck: Duro Thrasher 19 x 7 x 8 tum Bakdäck: Duro Power Trail 18 x 9,5 x 8 tum /8-tums stålfälgar	Framdäck: Kenda Claw 20 x 6 x 10" Bakdäck: Kenda Claw 18 x 10,5 x 8" /8-tums aluminiumfälgar
Funktioner	Längd/bredd/höjd	152 x 90,5 x 93,5 cm	152 x 111 x 97 cm
	Färgalternativ	 Can-Am Red	 Black & Can-Am Red



WE'RE NOT CHEAP AND THAT'S A GOOD THING

Våra förare lever sina liv utan kompromisser. Som förare ska du inte behöva välja mellan den bästa körupplevelsen och det bästa priset. Du kan få både och. Can-Ams maskiner är inte billiga. Men billiga saker går sönder när de som mest behövs. Billiga saker går i bitar och behöver ofta repareras. Billiga saker förlorar sitt värde snabbt, och om du kan hitta en köpare så säljs den i regel för småpengar. Om du bara tänker på värde i form av summan på prislappen så missar du helheten. Ett fordon från Can-Am är en säker investering. Den ger dig den bästa körupplevelsen och, på grund av sin höga kvalitet, marknadens högsta andrahandsvärde.

We're not cheap and that's a good thing. Tror du oss inte? Kom in för en provkörning och känn skillnaden själv.

SKAPAD I KANADA. KÖRD I HELA VÄRLDEN

NÄR MAN KOMMER FRÅN LANDET MED DEN TUFFASTE TERRÄNGEN OCH VÄDRET SÅ LÄR MAN SIG ATT HANTERA ALLA SITUATIONER - CAN-AMS FORDON ÄR INGET UNDANTAG.

Can-Ams fordon har utvecklats och testats i de svåraste Kanadensiska terrängerna och situationerna, och är gjorda för att klara av alla landskap. De har stått emot låga och höga temperaturer i våra intensiva tester, så våra maskiner klarar allt du utsätter dem för, oavsett om det är snö, is, lera eller sand.

Vi nöjer oss inte med något annat än perfektion, vilket är anledningen till att det tar minst 3 år för ett nytt fordon att presenteras.

Eftersom våra produkter utvecklats och testats i Kanada kan vi med säkerhet säga att de klarar av tuffa omständigheter. Men vi vet att Norden är en helt annan sak. För att klara av de mest krävande förhållanden har vi tagit fram ett paket som klarar av alla utmaningar.



PRESTATIONSFÖRMÅGA VÄRD ATT INVESTERA I

KRAFTIGA ROTAX-MOTORER, UTFÖRLIGA TESTER OCH FYNDIGT DESIGNADE FUNKTIONER KOMMER GE DIG MER ÄN VAD DU NÅGONSIN FÖRESTÄLLT DIG. VÅRA MASKINER ÄR BYGGDA FÖR ATT DU SKA FÅ JOBBET GJORT.

Can-Am-fordon är byggda med föraren i fokus, inklusive avancerad ergonomi som ger oslagbart resultat.

Vi gör det aldrig lätt för våra fordon. De testas i lera, sand, snö och mera, för att se till att du alltid får det bäst presterande fordonet.

Grunden till alla Can-Am-fordon är en V-twin, eller trecylindriga Rotax-motorer som ger högsta prestanda oavsett användningsområde.

BRP samarbetar med de bästa märkena för att se till att Can-Am -terrängfordon presterar bättre än något annat fordon i samma kategori.

EN BRA INVESTERING

EN CAN-AM ANVÄNDS INTE, DEN UPPLEVS. MER ÄN NÅGOT ANNAT MÄRKE BYGGER VI VÅRA MASKINER FÖR ATT HÅLLA, SÅ ATT DERAS VÄRDE FÖRBLIR HÖGT.

När man har en produkt av hög kvalitet är det lätt att hitta personer som vill köpa den. Därför kan våra återförsäljare ofta sälja begagnade Can-Am fordon på mindre än en månad, och de bästa säljs ofta på bara en vecka.

När man har en produkt av hög kvalitet är det lätt att hitta personer som vill köpa den. Därför kan våra återförsäljare ofta sälja begagnade Can-Am fordon på mindre än en månad, och de bästa säljs ofta på bara en vecka.



KVALITET SOM FÖRTJÄNAR EN INVESTERING

VÅRA KONKURRENTER MÅ FÖRSÖKA KOPIERA VÅRA PRODUKTER, MEN PÅ VISSA PUNKTER KOMMER DE ALDRIG KUNNA MÄTA SIG: DEN INNOVATIVA DESIGNEN, DUGLIGHETEN I TERRÄNG OCH VÅRA FORDONS HÖGA KVALITET OCH FINISH.

Med fyra center dedikerade till att utveckla tekniken gör Can-Am ständigt innovationer som ger den bästa körupplevelsen och banbrytande teknik.

De bästa formgivarna från hela världen har använt sin talang på de innovativa Can-Am-fordonen. Vi kombinerar design, ingenjörskonst och marknadsföring så att du kan njuta av bästa tänkbara prestation.

Är du fortfarande inte övertygad? Can-Am-fordon har vunnit flera Red Dot-priser som delas ut till branschledande produktdesign.



GÖR SKILLNAD GENOM ATT VARA SMART

TILLBEHÖR KOMMER INTE BARA GÖRA DITT FORDON SNYGGARE, DE KOMMER OCKSÅ FÖRBÄTTRA VARJE ÅKTUR OCH FÖRENKLA VARJE JOBB, OCH DET GÄLLER OCKSÅ DET UNIKA LINQ-SYSTEMET.

Smarta och enkla att använda. Unika LinQ-tillbehör monteras på din Can-Am utan krångel, så att du kan fokusera på jobbet du ska göra.

Precis som våra fordon designas våra tillbehör med syftet att ge bästa prestanda. De fungerar felfritt tillsammans med ditt fordon och förstärker din upplevelse.

Med mer än 400 tillbehör till ATV och 750 till SSV så finns det tusentals sätt att skräddarsy din Can-am till just dina behov.

ETT NÄTVERK BYGGT PÅ EXPERTIS

DU HAR ALLTID TILLGÅNG TIL OCH KAN DRA NYTTA AV VÅR EXPERTIS. OAVSETT OM DU BEHÖVER RÅD OM PRESTANDAN HOS DEN CAN-AM DU ÄR INTRESSERAD AV ELLER TEKNISK ASSISTANS TILL FORDONET DU ÄGER SÅ ÄR VÅRT NÄTVERK AV ÅTERFÖRSÄLJARE ALLTID DÄR FÖR ATT HJÄLPA TILL.

Experter på Can-Am är bara runt hörnet. Vårt nätverk av försäljare är stort och alltid där för dig.

Vårt nätverk är början på en fantastisk kundupplevelse. Vi investerar kontinuerligt i våra återförsäljare så att du får den bästa servicen från ögonblicket du investerar i en Can-Am till att du säljer den.



VI BRYTER INTE REGLERNA, VI BEMÄSTRAR DEM

RNOGGRANT UTVECKLADE FORDON SOM ÖVERTRÄFFAR ALLA STANDARDS OCH FÖLJER ALLA REGLER BETYDER ATT DU KAN KÖRA UTAN ORO. MEDAN VISSA KANSKE SER REGLER SOM BEGRÄNSANDE, SER VÅRA ERFARNA INGENJÖRER DEM SOM EN MÖJLIGHET ATT VISA UPP SINA FÄRDIGHETER, OCH BEVISA ATT DU KAN FÅ SINNESFRID UTAN ATT OFFRA PRESTANDA.

Vi håller förarnas trygghet och tillit främst.Varje modell av Can-Am följer därför EU:s reglemente.

Can-Am är det enda märket som har både ATVs och SSVs med ABS-bromsar, vilket tillåter hastigheter över 60km/h.

Vi vill erbjuda våra kunder det bästa på alla sätt. Att se till att vi följer EU:s reglemente innebär inte att vi kompromissar på prestanda. Du kan fokusera på att köra, så tar vi hand om resten.





EXKLUSIVA CAN-AM-FUNKTIONER

SSV EFFEKTLEDAREN I VARJE KLASS

ROTAX-MOTOR

Rotax-motorerna har blivit några av de mest eftersökta motorerna, uppskattade för sin precision, prestanda och tillförlitlighet.

FJÄDRING

Maximera stötupptagningen med TTI och TTA. TTA-upphängningen (Torsional Trailing A-Arms) är utformad särskilt för arbets- och fritidsanvändning, och gör körningen jämn oberoende av terrängen, medan TTI-upphängningen (Torsional Trailing Arm Independent suspension) säkerställer att fordonet endast rör sig i den riktning du styr det mot, vilket ger bättre grepp och optimal överföring av kraft från hjulen till underlaget.

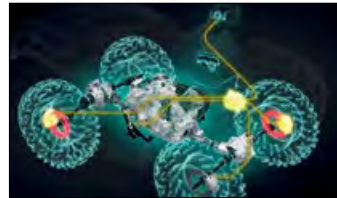
BROMSSTYRNING OCH ANTISPINNSYSTEM

Nya Maverick Trail DPS och Maverick Sport DPS T har som standard ett innovativt bromsstyrnings- och antispinnsystem som maximerar fordonets självsäkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

ATV

ROTAX-MOTOR

Alla Can-Am-maskiner har en Rotax-motor med klassledande prestanda och branschens bästa effekt/viktförhållande. Hela ATV-fordonet är utformat för att utnyttja den här kraften till fullo så att du alltid kan prestera till max. Det gäller för alla våra motorer.



ABS-TEKNIK

ABS-tekniken i Can-Am ATV-fordon bibehåller inte bara stabiliteten när du bromsar på hala underlag, utan ger även enhetlig, förutsägbar respons genom att förhindra att hjulen låser sig på någon terräng.

EU-HOMOLOGISERING

Alla T-modeller är homologiserade enligt EG-traktorkategorin (167/2013/EG). Modellerna utanför T-kategorin är inte homologiserade för bruk på allmänna vägar.

E10

DPS

Trestegsservostyrningen DPS (Dynamic Power Steering) ger bättre rattkänsla i arbetssituationer med låg hastighet och i mer teknisk terräng. Den är även utformad för att assistera mindre vid hög hastighet, och mer vid låg hastighet.

ERGONOMI

Vi sätter inte bara dit ett säte på en maskin med utomordentlig prestanda, vi utvecklar hela fordonet med föraren i fokus. Sätets position och dämpning är utformade för att maximera komfort och erbjuder optimal körställning för föraren så att du orkar köra länge!

LinQ

Med vårt exklusiva LinQ-snabbfäste kan du sätta dit och ta bort Can-Am tillbehör på bara några sekunder, inklusive förvaringsboxar, modulväskor, räckespåbyggnader med mera.

VISCO-LOK

Vår exklusiva progressiva främre differential med automatisk spärr övervakar hela tiden framhjuls-hastigheten. Om den registrerar att ett hjul snurrar snabbare än det andra skickar den mer effekt till hjulet med bättre grepp. Föraren behöver inte göra någonting för att aktivera funktionen. Visco-Lok främre differential med automatisk spärr har dessutom ingen hastighetsbegränsare.

EXPLORE AN ENTIRE WORLD OF ADVENTURE WITH ALL OF OUR BRP PRODUCTS. **BRP.COM**



ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am